

**Новосибирский клуб экстремальных автопутешествий
OFF ROAD MASTER**



О Т Ч Ё Т

о прохождении автомобильного туристского спортивного маршрута
шестой категории сложности
совершённого по территории Восточной Сибири
(респ. Бурятия и Тыва)
в период с 17 июля по 16 августа 2020 г.
(маршрут - на средствах передвижения (1-6 категории) (0840061811Я)

Маршрутная книжка № 0-33-20

Руководитель:
Булгаков Олег Валерьевич

Маршрутно-квалификационная комиссия Сибирского федерального округа рассмотрела отчёт и считает, что маршрут может быть зачтён всем участникам и руководителю **шестой** категорией сложности

Отчёт использовать в библиотеке Новосибирского отделения Федерации спортивного туризма России.

Судья по виду _____

Председатель МКК _____

Штамп МКК

Новосибирск 2020

Содержание

1. Справочные сведения о пройденном маршруте	3
1.1. Проводящая организация:	3
1.2. Место проведения:	3
1.3. Общие справочные сведения о маршруте:	3
1.4. Подробная нитка пройденного маршрута	3
1.5. Обзорная карта региона проведения маршрута	4
1.6. Препятствия, определяющие сложность маршрута	7
1.7. Адрес хранения отчета:	7
1.8. Выпускающая МКК	7
2. Содержание отчёта.....	8
2.1. Общая идея похода, стратегия и тактика её достижения, новизна.....	8
2.2. Варианты подъезда и отъезда, расположение зон ограниченного доступа и др.	8
2.3. Запасные варианты и аварийные выходы с маршрута.....	9
2.4. Изменения маршрута и их причины	9
2.5. График движения (заявленный и пройденный)	9
2.6. Техническое описание прохождения группой маршрута.	13
2.6.1. ПП 6 к.т. Участок р. Тисса – оз. Кара-Балык, 200 км.	13
2.6.2. ЛП. Перевалы. Обокольский – 2250м. Обо-Сардык 2300м, Сарикты-Дабан 1989м.....	35
2.6.3. ПП. Конная тропа, без дороги. Верхнее течение реки Бий-Хем, от истока до р. Айлыг - озеро Ак-Аттыг холь- оз Токпак. Первопрохождение. 150км. ЛП 2-3-4-5 к.т., броды глубиной более 1м, уклоны более 30%, курумы, протяженные буреломы и заболоченные участки.....	40
2.7. Потенциально опасные участки на маршруте и их расположение на местности.	65
2.8. Наиболее интересные объекты на маршруте	69
2.9. Сведения о районе прохождения маршрута.....	79
2.10. Стоимость проживания, питания снаряжения, средств передвижения.....	81
2.11. Итоги, выводы, рекомендации.....	82
2.12. Регистрация в МЧС	84
2.12. Маршрутная книжка	84
Приложение1. Дневник маршрута.	85
Приложение2. Материальное оснащение группы и подготовка автомобиля.	142
1. Комплект оборудования на 1 автомашину. (необходимый минимум).....	142
2. Комплект имущества на 1 человека в автомашине, (необходимый минимум).....	143
3. Комплект оборудования на автогруппу. (необходимый минимум)	143
4. Инструкция по подготовке автомобиля. Необходимые условия.	144

1. Справочные сведения о пройденном маршруте

1.1. Проводящая организация:

Россия, Новосибирская область, г. Новосибирск, Новосибирский клуб экстремальных автопутешествий OFF ROAD MASTER - коллективный член Новосибирского отделения Туристско-спортивного союза России.
(<http://www.offroadmaster.ru/>)

1.2. Место проведения:

Туристский район – Восточная Сибирь. Восточные Саяны

Маршрут в Российской Федерации по административной территории Новосибирской, Кемеровской областям, Красноярскому краю, респ. Бурятия и Тыва.

1.3. Общие справочные сведения о маршруте:

Вид маршрута	Кат. сложности	Протяж-ть, км	Продолжит, дн.		Сроки
			общая	ходовых	
авто	шестая	4177	31	29	17.07-16.08.2020

1.4. Подробная нитка пройденного маршрута

г. Новосибирск – г. Кемерово – г. Красноярск – г. Нижнеудинск – п. Култук – п. Монды – п. Орлик – р. Тисса – оз. Дозор-Нур – р. Хаин-Гол – р. Зун-Обо-Гол – р. Сарикта – оз. Кара-Балык – р. Бий-Хем – р. Одарым (устье) – р. Бай-Хол-Танма – р. Улуг-Адыр-Ой – р. Бий-Хем – р. Дугду – р. Айлыг (устье) – р. Тербен – оз. Тербен-Холь (верхнее) – р. Ара-Ой – оз. Кара-Холь – старый аэродром – оз. Щучье – р. Серлиг-Хем – оз. Токпак – р. Харал – ГОК Кызыл-Таштып – п. Бояровка – г. Кызыл – г. Абакан – г. Шарыпово – г. Ужур – г. Кемерово – г. Новосибирск

1.5. Обзорная карта региона проведения маршрута

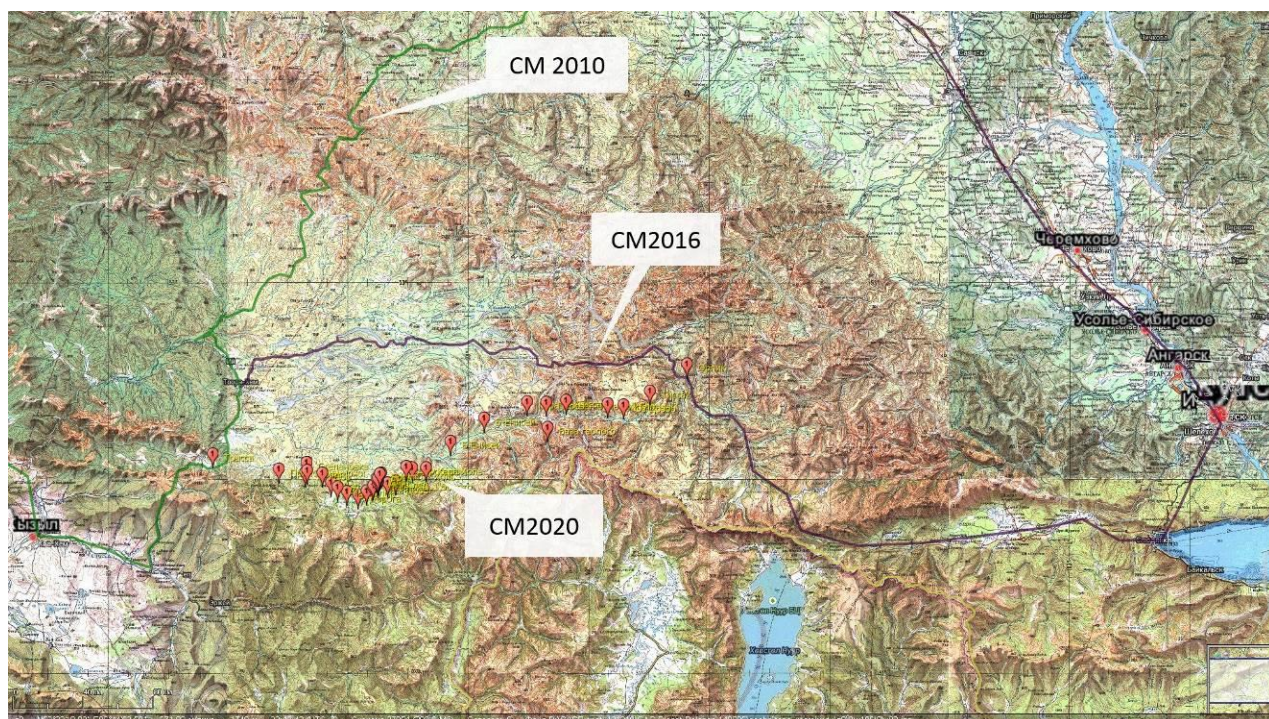


Схема 1. Общая схема прохождения маршрута. На схеме также указаны маршруты 2010 года (зеленый) и 2016 года (фиолетовый)

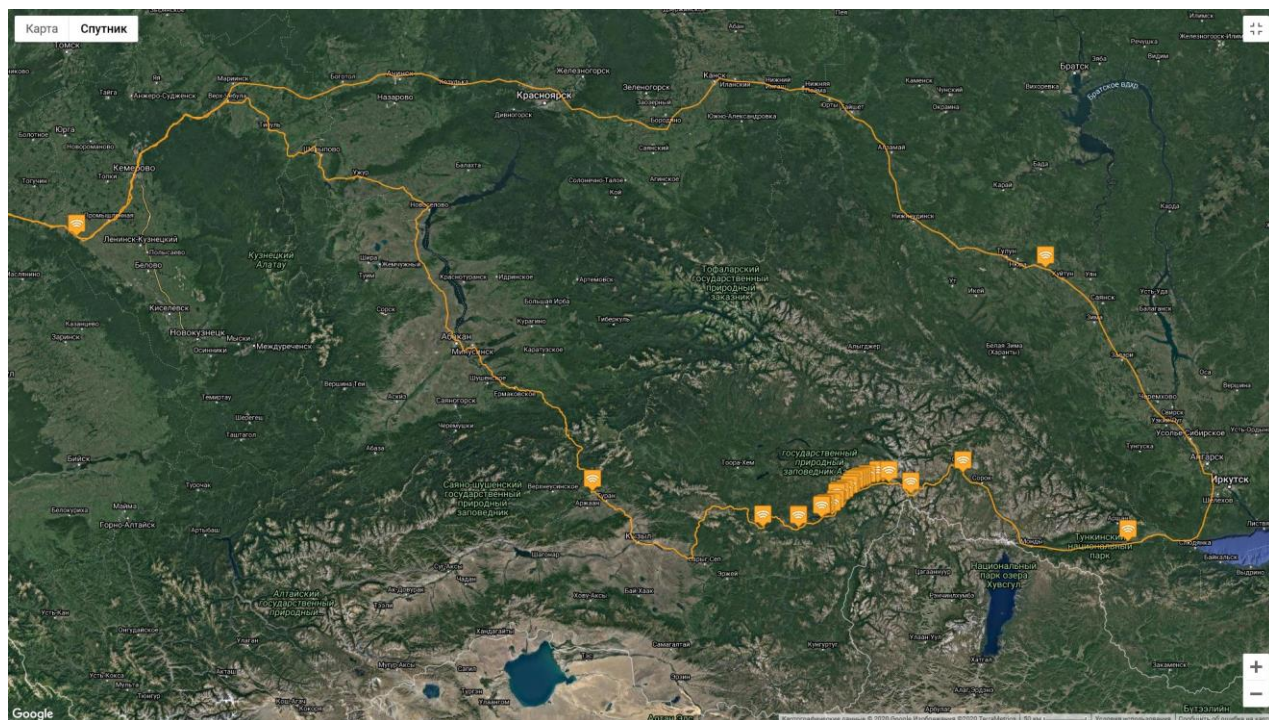


Схема 2. Общий трек маршрута.

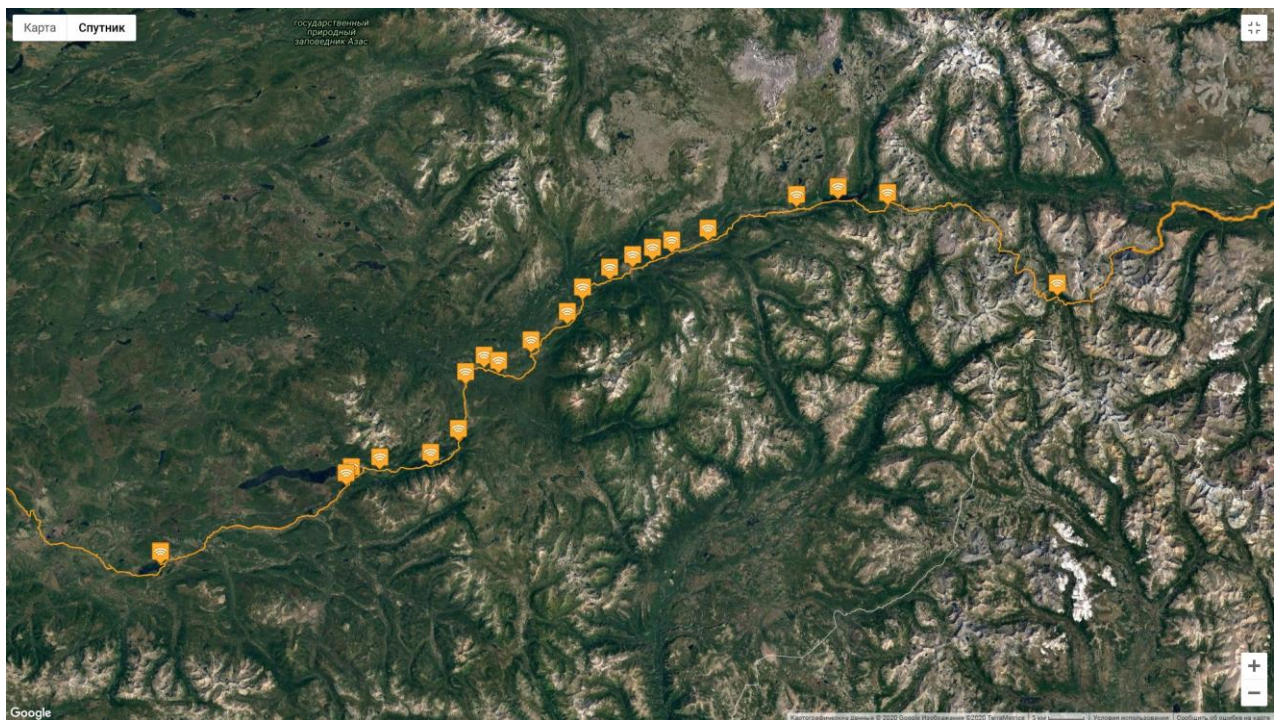
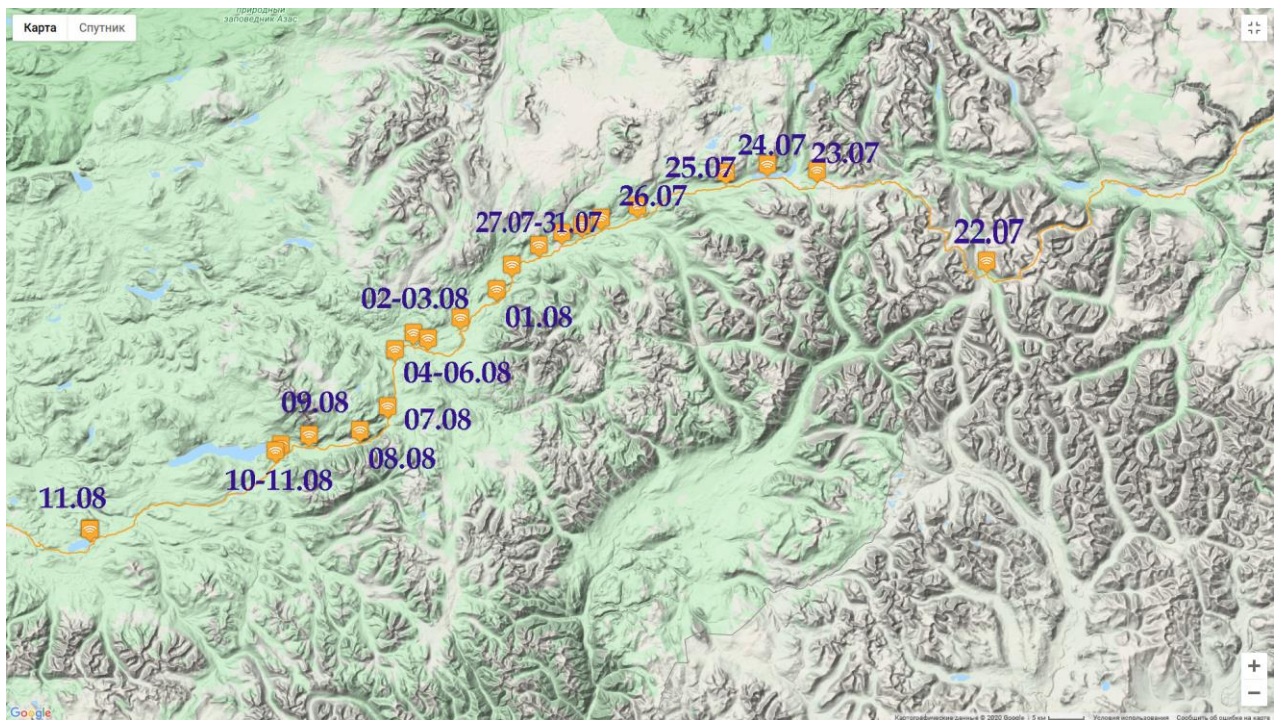


Схема 3-4. Общая схема категорийного участка (скриншот трека)

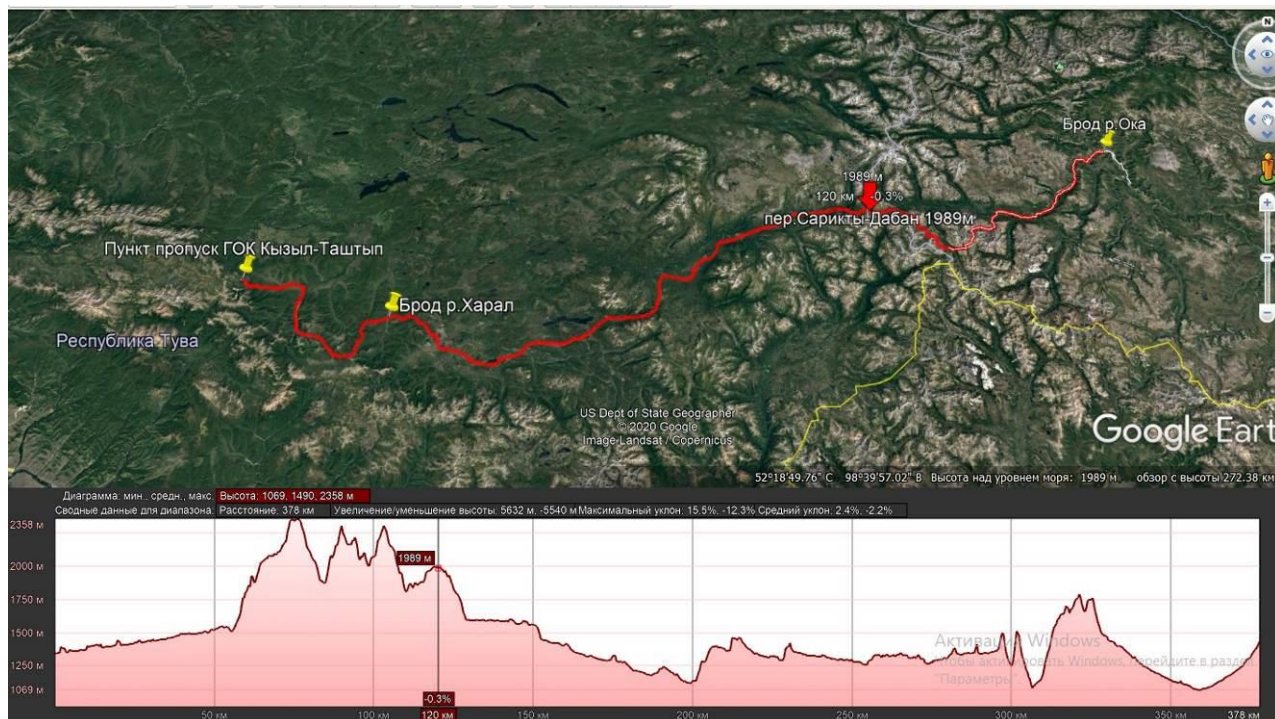


Схема 5. График высот участка п. Орлик – ГОК Кызыл-Таштып.

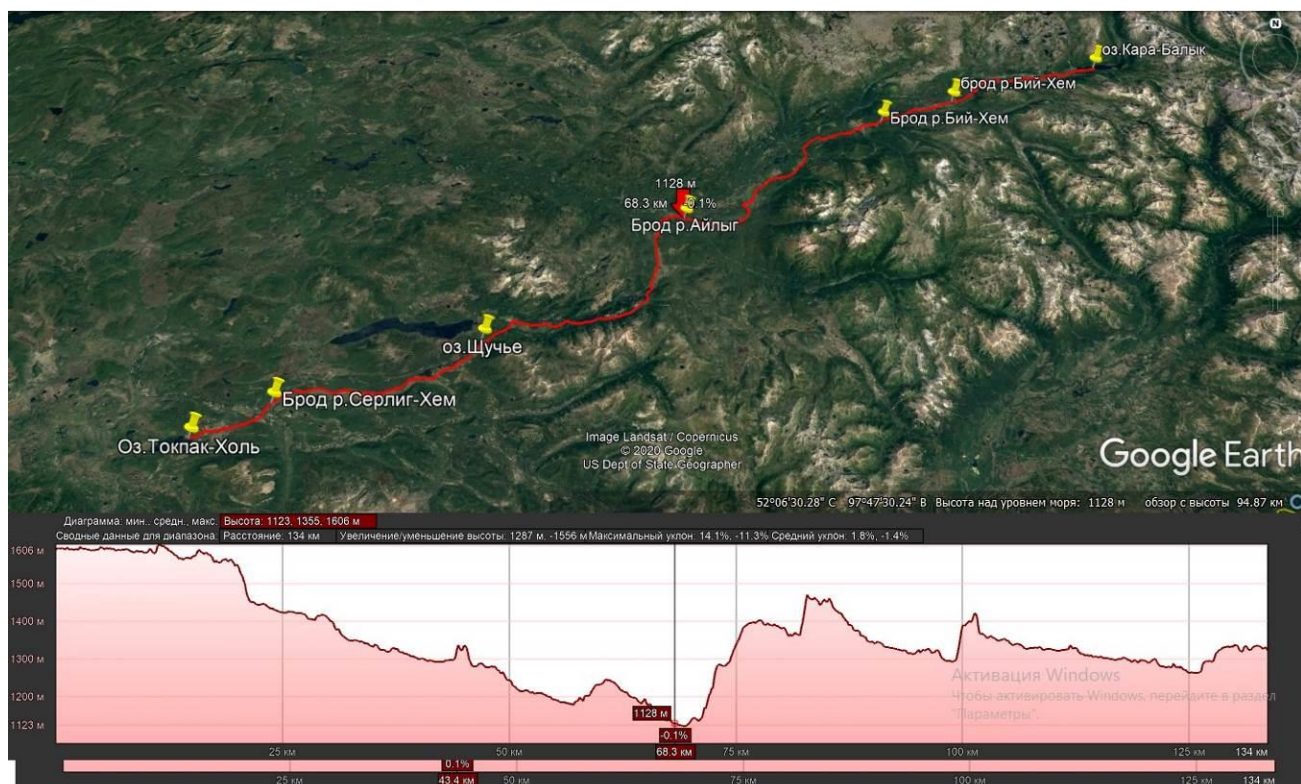


Схема 6. График высот участка первопрохождения оз. Кара-Балык – оз. Токпак

1.6. Препятствия, определяющие сложность маршрута

Вид препятствия	Прот-ть, км	Кат. тр-ти	Характеристика препятствия
Тракторная дорога. ПП	200	6	Долина реки Тисса – перевал Сарикты-Дабан – озеро Карабалык. Непрерывный участок тракторной дороги в горах, протяженностью 200 км. ЛП 2-3-4-5 к.т., броды глубиной более 1м, заболоченные участки.
Перевал, ЛП	≈ 10	5-6	Обогольский – 2250м. Обо-Сардык 2300м, Сарикты-Дабан 1989м
Тропа, ПП	150	6	Верхнее течение реки Бий-Хем, от истока до р. Айлыг - озеро Ак-Аттыг холь. Первопрохождение. 150км. ЛП 2-3-4-5 к.т., броды глубиной более 1м, уклоны более 30%, курумы, протяженные буреломы и заболоченные участки.

Маршрут начинается и заканчивается в г. Новосибирск.

1.7. Адрес хранения отчета:

Отчет о пройденном туристском спортивном маршруте хранится в библиотеке Новосибирского Отделения Туристско-спортивного союза России.

Ссылка на сайт с треком маячка:

https://spotadventures.com/index.php/view_adventure?tripid=362223

Отчёты хранятся: <http://www.offroadmaster.ru/tourism/reports/>

1.8. Выпускающая МКК

Маршрутно-квалификационная комиссия Сибирского федерального округа
154 – 00 – 666666664

2. Содержание отчёта

2.1. Общая идея похода, стратегия и тактика её достижения, новизна

Открытие нового туристского района для авто маршрутов (Тоджи, верхнего течения реки Енисей (Бий-хем), хребта академика Обручева.)

Объединение туристских районов - от Прибайкалья и Окинского района Бурятии, до Тоджи и Тывы, с возможностью выхода на автомобилях высокой проходимости в верховья Большого и Малого Енисея и р. Билин.

Стратегия маршрута:

1. Максимальное использование существующих подходов в район (дорог геологов и золотодобытчиков, таким образом, чтобы сократить участок первопрохождения до "реальных" 200км:

2. Использовать автомобили высокой проходимости способные нести значительный запас топлива и снаряжения, необходимого для такой протяженной дистанции первопрохождения, при полном отсутствии дорог в горно-таежной местности.

2.2. Варианты подъезда и отъезда, расположение зон ограниченного доступа и др.

Маршрут имеет высокую степень автономности.

Крайними точками категорийного участка маршрута можно считать н.п. Орлик с востока хребта Большой Саян, и Кызыл (Бояровку) с запада. На дистанции более 700км. маршрута нет населенных пунктов, заправок и станций технической помощи. Центральная часть маршрута полностью лишена дорог, даже конная тропа в верховьях Енисея выражена крайне слабо.

Глубоко в район можно проникнуть со стороны Орлика по реке Тисса (броды более 1м, опасность подъема воды) от Озера Шутхалай вездеходная дорога геологов переваливает хребет и выводит на брошенную базу Зун-Обо-Гол, и далее есть проход до оз. Кара-Балык. На пути имеются л.п. 2,3,4,5 к.т. (Броды, осыпи и размывы дороги, заболоченные участки). В районе оз. Кара-Балык есть старый след вездехода, который идет берегом озера и обрывается в 10-12 км к западу от истока р. Бий Хем. Этот участок заболочен и труднопроходим.

Со стороны Кызыла заход в район по гравийной дороге в направлении Тоджи (Тоора-Хема). Через Кызыл-Таштапский ГОК по старым дорогам можно добраться до прииска Харал. Препятствия 2-3+ к.т, далее тракторный зимник до озера Токпак и реки Сарлыг -(броды, перевалы, заболоченные участки 4-5 к.т.), далее зимник идет до аэродрома на озере Ак-Аттыг Холь, но на открытых участках зимника - болота, а в лесу он сильно завален многолетними буреломами.

От оз. Ак-Аттыг Холь до истока Бий-хема следы техники отсутствуют полностью. Нет даже жилых/посещаемых охотничьих зимовий. Конные тропы слабо выражены. Верхняя часть течения р. Бий-Хема отрезана водопадом и недоступна для речного сообщения.

2.3. Запасные варианты и аварийные выходы с маршрута

Район труднодоступен. Оказание помощи, аварийные выходы затруднены, что предъявляет повышенные требования к планированию и организации похода.

На участке до оз. Кара-Балык возможен выход в обратном направлении в п. Орлик, возможное препятствие - высокая вода в реке Тисса. от Орлика до оз Шутхалай возможна заброска на местных автомобилях Урал и Зил-131. Возможна организация конной заброски бурятами до оз Кара-Балык. Необходимо иметь контакты в п. Орлик.

Со стороны Кызыла, после Бояровка населенные пункты отсутствуют. ГОК Кызыл-Таштыпский имеет закрытую территорию и иностранную рабочую силу. В поддержке (купить продуктов/топлива) будет отказано. Действует прииск на р. О-Хем, далее прииски недействующие. до р. Харал возможно добраться на стандартном внедорожнике. участок от р.Харал до оз. Токпак имеет - 5 к.т. и без лебедки и другого специального снаряжения непроходим.

Вертолеты базируются в Иркутске, Красноярске, Абакане, за многие сотни километров и часов полета.

2.4. Изменения маршрута и их причины

Маршрут пройден без изменений, согласно заявленного графика

2.5. График движения (заявленный и пройденный)

График заявленный

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения
17-19.07	1-3	г. Новосибирск - г. Красноярск – г. Нижнеудинск	1350	авто
20.07	4	г. Нижнеудинск – р. Иркут	500	авто
21.07	5	р. Иркут – р. Ока	400	авто
22.07	6	р. Ока – оз. Шутхалай	100	авто
23.07	7	Резервный день	-	-
24.07	8	оз. Шутхалай – р. Зун-Обо-Гол	35	авто
25.07	9	р. Зун-Обо-Гол – оз. Кара-Балык	50	авто
26.07	10	Днёвка	-	-
27.07	11	оз. Кара-Балык – Шивитский каскад	15	авто (п/прохождение)
28.07	12	Шивитский каскад – р. Одарым	8	авто (п/прохождение)
29.07	13	р. Одарым – р. Бий-Хем	5	авто (п/прохождение)
30.07	14	р. Бий-Хем – пороги (отм. 1420)	5	авто (п/прохождение)
31.07	15	пороги (отм. 1420) – пороги (отм. 1380)	4	авто (п/прохождение)

01.08	16	пороги (отм. 1380) – р. Енисей (брод)	4	авто (п/прохождение)
02.08	17	р. Енисей (брод) – р. Бай-Хол-Танма	5	авто (п/прохождение)
03.08	18	р. Бай-Хол-Танма – р. Бий-Хем (отм. 1306)	5	авто (п/прохождение)
04.08	19	р. Бий-Хем (отм. 1306) – р. Бий-Хем (избы)	17	авто (п/прохождение)
05.08	20	р. Бий-Хем (избы) – р. Айлыг	10	авто (п/прохождение)
06.08	21	р. Айлыг – оз. Тербен	15	авто (п/прохождение)
07.08	22	оз. Тербен – оз. Кара-Холь	11	авто (п/прохождение)
08.08	23	оз. Кара-Холь – оз. Щучье	15	авто (п/прохождение)
09.08	24	оз. Щучье – оз. Токпак	35	авто (п/прохождение)
10-11.08	25-26	Дневка/Резервный день	-	-
12.08	27	оз. Токпак – Кызыл Таштып ГОК	140	авто
13-15.08	28-30	Кызыл Таштып ГОК – г. Новосибирск	1480	авто
		Итого, км:	4209	

График пройденный

Дата	День пути	Участок пути	Км.	Ход. вр. (ч)	Определяющие препятствия на участке	Метеоусловия
17-20.07	1-4	г. Новосибирск – р. Иркут (п. Зактуй)	2008		Этап заброски на маршрут. Асфальт.	 +15 - +25
21.07	5	р. Иркут – р. Ока (перед п. Орлик)	260	8	За п. Монды – гравийная (грейдерная) горная дорога.	 +22-25. Облака только на вершинах окрестных гор
22.07	6	р. Ока – р. Зун-Обо-Гол	111	12	Броды р. Тисса. Горная дорога с подъёмами и спусками, извилистая, с кренами. Камни	 +16 - +18
23.07	7	р. Зун-Обо-Гол – р. Кадыр-Оруг-Хем	43	12	Горная дорога, извилистая, с кренами. острые камни. Заболоченные участки.	 +20
24.07	8	р. Кадыр-Оруг-Хем – оз. Кара-Балык	9	7	Заболоченные долины ручьёв. Зимник дорога по берегу озера с кренами.	 +22-24.
25.07	9	оз. Кара-Балык – р. Бий-Хем (устье р. Кыштаг-Хол-Танма)	7	5	Старая дорога по берегу озера с кренами. Заболоченные участки.	

Дата	День пути	Участок пути	Км.	Ход. вр. (ч)	Определяющие препятствия на участке	Метеоусловия
26.07	10	р. Бий-Хем (устье р. Кыштаг-Хол-Танма) – р. Бий-Хем (устье р. Одарым)	15	11	Буреломный лес. Глубокие узкие ручьи. Болото кочковатое или моховое.	 ≈ +15.
27.07	11	р. Бий-Хем (устье р. Одарым) – р. Бий-Хем (р-н пор. Водопадный)	6	8	Буреломный лес, подъёмы, спуски, крены. Болота кочковые, моховые. ковровые. Кустарник	
28.07	12	р. Бий-Хем (р-н пор. Водопадный) – лесная грива (ориентир. напротив устья р. Сювюр-Ары-Хем)	3,5	9	Буреломный лес, подъёмы, спуски, крены. Горельники, заваленные буреломом, курум. Болота кочковые, моховые. ковровые. Кустарник	 +22 + 15
29.07	13	Лесная грива – р. Бий-Хем (напротив выс. 1530,6)	4,5	8	Глубокие узкие ручьи с заболоченными берегами. Болота кочковые, моховые. ковровые. Кустарник Горельники, заваленные буреломом, курум.	 +16
30.07	14	р. Бий-Хем (выс. 1530,6) – р. Бий-Хем (точка 1365,4)	4,4	7	брод р. Бай-Хол-Танма. Буреломный лес, подъёмы, спуски, крены. Горельники, буреломом, курум.	 Комары.
31.07	15	р. Бий-Хем (напротив точка 1365,4) – лесная грива	7,1	10,5	Буреломный лес, подъёмы, спуски, крены. Болота кочковые, ковровые с открытыми линзами	 +18-20.
01.08	16	лесная грива – р. Улуг-Адыр-Ой	5	11	Буреломный лесБолота, ковровые с открытыми линзами. Броды р. Улуг-Адыр-Ой.	 +15-17
02.08	17	р. Улуг-Адыр-Ой – р. Бий-Хем (безим. приток, избы)	8,2	8	Глубокие узкие ручьи с заболоченными берегами. Болота. Кустарник	 +15.
03.08	18	Дневка. Ремонт и ТО автомобилей. Разведка.	-	-	-	 +12-26.
04.08	19	р. Бий-Хем (безим. приток, избы) – каньон р. Дугду	7	11	Подъём на лесной склон. Лес подболочен, кочкарник. Моховое болото. Крупные острые камни.	 ≈ +12-14. Днём до +26.
05.08	20	каньон р. Дугду – р. Бий-Хем (устье р. Айлыг)	5	2,5	Движение по ущелью, густой лес, критичные уклоны.	 ≈ +12-14. Днём до +26.
06.08	21	р. Бий-Хем (устье р. Айлыг) – долина пр. притока р. Тая-Хем	5,9	10,5	Заболоченный, буреломный лес с подъёмами и спусками. Ручей, заболоченный берег	 +15.
07.08	22	долина пр. притока р. Тая-Хем – оз. Тербен-Холь (верхнее)	9,5	12	Пологий подъём по склону – камни, кочкарник, подболочено. Болото. Кочкарник.	 ≈ +15.

Дата	День пути	Участок пути	Км.	Ход. вр. (ч)	Определяющие препятствия на участке	Метеоусловия
08.08	23	оз. Тербен-Холь (верхнее)- р. Ара-Ой (среднее течение)	6,5	11	Подъём по буреломному лесу. Болото. Скальные выходы. Крутой спуск, исп. БСУ. Подъём на лебёдке.	  +10
09.08	24	р. Ара-Ой (среднее течение) – б/им. приток р. Тербен в р-не выс. 2606	8,4	11	Буреломный лес, овраги, скальные выходы. Участок над рекой – критичный крен, оттяжки стропой. Моховое болото, ручьи.	  +15-17
10.08	25	б/им. приток р. Тербен в р-не выс. 2606 – оз. Щучье	7	9	Буреломный лес. Брод р. Тербен. Старая тракторная дорога. Курум.	  +4 днём +24
11.08	26	Днёвка. ТО и ремонт автомобилей	-	-	-	  +22
12.08	27	оз. Щучье – оз. Токпак	33	9	Старая тракторная дорога. Брод р. Сугуне – крутые берега более 1,0 м. Дно – некрупный камень. Брод р. Серлиг-Хем – Глубина 1,2 м, течение	  +6 +20
13.08	28	оз. Токпак – пер. (ист. руч. Никольский)	68	12	Лесная малоезженная дорога, подъёмы и спуски. Сильно заболоченная долина р. Хомус-Хем. Двойной перевал в долину р. Харал. Каменистая размытая дорога, заваленная пилеными бревнами. Брод р. Харал около 1,0 м, дно мелкий камень.	  +14-16
14.08	29	пер. (ист. руч. Никольский) – п. Шивилик	325	14	Горная дорога, грунтовая дорога, выход на асфальт.	  +13
15-16.08	30-31	п. Шивилик – г. Новосибирск	1210	14	Асфальт.	
ИТОГО:			4177			



2.6. Техническое описание прохождения группой маршрута.

Ключевые участки и препятствия маршрута.

2.6.1. ПП 6 к.т. Участок р. Тисса – оз. Кара-Балык, 200 км.

Тракторная дорога. Частично проходит по руслу р. Тисса.

От п. Орлик идет грунтовая дорога, попадаются камни, неглубокая колея.

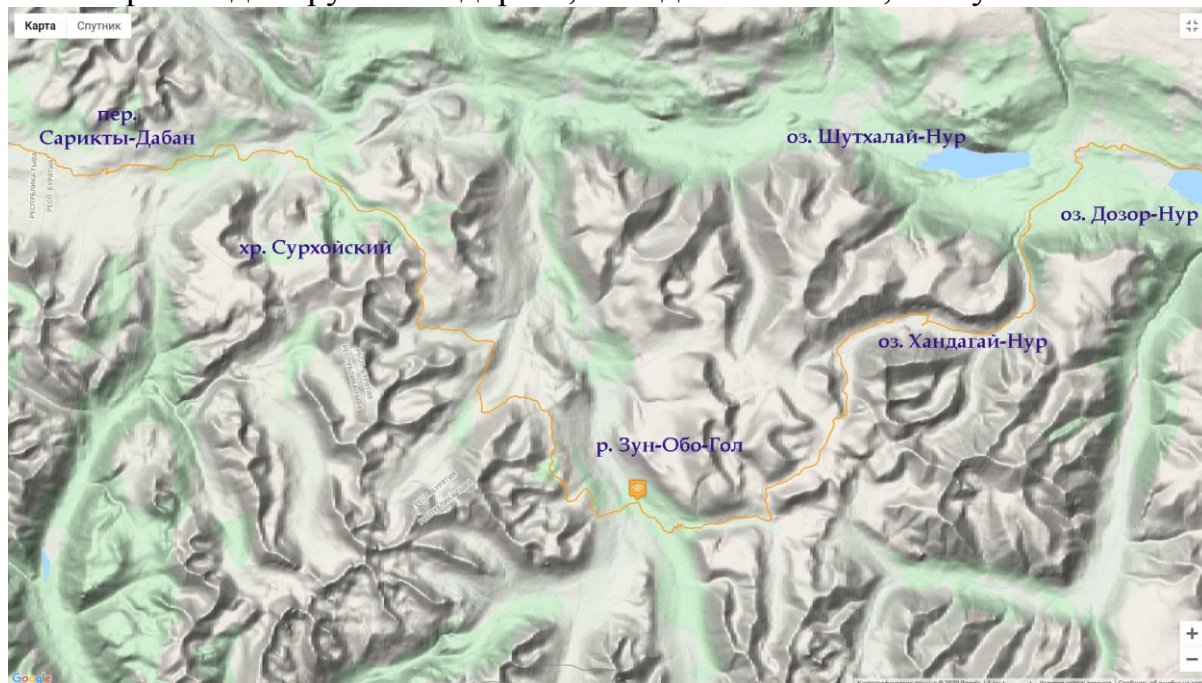


Схема 7. Трек по долине р. Тисса и хр. Сурхойский



Фото 1-2. Грунтовая дорога, дорога по воде.



Фото 3. Грунтовая дорога.



Фото 4. Дорога по р. Тисса



Фото 5-6. Дорога по р. Тисса.



Фото 7. Заболоченные луговины.



Фото 8. Брод на р. Тисса

После брода через Тиссу перед оз. Шутхалай-Гол дорога ухудшается. Больше камней, крены, появились большие промоины, так как дорога не эксплуатируется, то восстанавливать некому.



Фото 9. Геологическая дорога на перевал



Фото 10. Размытые участки геологической дороги.



Фото 11. Размытые участки геологической дороги.



Фото 12. Размытые участки геологической дороги.



Фото 13. Безымянный перевал от р. Харин-Гол к оз. Хандагай-Нуур



Фото 14. Спуск к оз. Хандагай-Нуур

После оз. Хандагай-Нуур дорога идёт по курумному склону, крупные острые камни с сильными кренами.



Фото 14. Восточный берег оз. Хандагай-Нуур подболочен.



Фото 15. Объезд по геологической дороге по северному берегу.



Фото 16. Подъём на перевал Обокольский



Фото 17. Подъём на перевал Обокольский



Фото 18. Подъём на перевал Обогольский

Участок р. Зун-Обо-Гол – р. Сарикта горная дорога по северо-восточному склону хребта Сурхойский. Дорога проложена по курумным склонам, камни крупные и острые, крены. Проходили аккуратно, на низкой скорости. В низинах и на ровных участках заболочено. Более тяжелым автомобилям приходилось использовать лебедку.



Фото 19. Геологические дороги по хр. Сурхойский.



Фото 20. Курумные участки геологической дороги.



Фото 21. Курумные участки геологической дороги.



Фото 22. Заболоченные участки в низинах (хр. Сурхойский)



Фото 23. Заболоченные участки в низинах (хр. Сурхойский)



Фото 24. Заболоченные участки в низинах (хр. Сурхойский)



Фото 25. Заболоченные участки в низинах (хр. Сурхойский)

Долина безымянного притока р. Сарикта имеет сложный рельеф. тракторная дорога, имеет промоины и большие крены при спуске к воде. Поэтому пытаемся объехать чуть ниже по течению. Спуск и подъём по кустарнику, под которым прячутся разноразмерные камни с промоинами. На подъёме использование лебёдки.



Фото 26. Приток р. Сарикта. Подъём по геологической дороге



Фото 27. Приток р. Сарикта. Подъём по геологической дороге



Фото 28. Приток р. Сарикта. Попытка объезда «кривой дороги»



Фото 29. Приток р. Сарикта. Попытка объезда «кривой дороги»

Долина р. Сарикта заболочена. Вдоль берега пройти нет возможности, старый, затянувшийся след идёт выше по левому берегу. Заболоченные участки, поперечные притоки Сарикты – часто используем лебедку. Частично след проходит по сухим горным участкам.



Фото 30. Долина р. Сарикта



Фото 31. Долина р. Сарикта. Прохождение ручья.

От р. Кадыр-Оруг-Хем до оз. Кара-Балык много заболоченных участков. Старые следы от транспортных средств в воде и поросли травой, хорошо выделяются яркой зеленью, при этом сырой, вязкий грунт или вода. Либо приходится объезжать краем, либо использовать лебедку. Спуск с хребта к оз. Кара-Балык проходит по хвойному сухому лесу.



Фото 32. Тракторный зимник



Фото 33. Тракторный зимник

Участок вдоль озера Кара-Балык проходит по береговой линии, т.к. крутые склоны, заросшие лесом и кустарником, близко подходят к воде. Местами приходилось помогать участникам группы, проводить на стропе, т.к. в воде большие крены.



Фото 34. Участок колеи вдоль оз. Кара-Балык



Фото 35. Участок вдоль оз. Кара-Балык



Фото 36. Движение вдоль оз. Кара-Балык.



Фото 37. Движение вдоль оз. Кара-Балык.



Фото 38. Движение вдоль оз. Кара-Балык. Заболоченные участки.



Фото 39. Движение вдоль оз. Кара-Балык. Курумные участки.



Фото 40. Движение вдоль оз. Кара-Балык. Заболоченные участки.



Фото 41. Движение вдоль оз. Кара-Балык. Заболоченные участки. Использование лебедки

Броды р. Тисса проходили на достаточном друг от друга расстоянии, чтобы можно было помочь в случае нештатной ситуации.

Прошли дожди, вода в реке мутная, начала подниматься.



Фото 42. Брод на р. Тисса



Фото 43. Брод на р. Тисса

2.6.2. ЛП. Перевалы. Обогольский – 2250м. Обо-Сардык 2300м, Сарикты-Дабан 1989м

На перевал Обогольский длительный подъём по каменистой дороге местами с критичными кренами. Перевал ровный, горная дорога петляет между небольших озерц.



Фото 44. Последняя ступень подъёма на перевал.



Фото 45. Начало спуска с перевала



Фото 46. Начало спуска с перевала по курумному участку.

Спуск к р. Зун-Обо-Гол по руслу р. Зун-Сала, далее спуск по лесу по дороге с частыми крутыми поворотами. Движение, соблюдая безопасное расстояние между автомобилями.

Перевал Обо-Сардык. Подъём и спуск по каменистой дороге с различной крутизной и кренами.



Фото 47. Подъём и крутые повороты, камни.



Фото 48. Спуск с перевала



Фото 49. Дорога по куруму



Фото 50. Дорога по скальнику



Фото 51. хр. Сурхойский. Дороги геологов

Подъём на перевал Сарикты-Дабан и спуск пологие, сухие, по каменистым склонам и кустарнику. Движение с предварительной разведкой, т.к. в кустарнике могут быть камни или промоины. Седло широкое, плоско без ярко выраженной высоты. На перевале обо и деревянный указатель «Бурятия – Тыва».



Фото 52. Подъём на перевал Сарикты-Дабан.



Фото 52. Деревянный указатель «Бурятия – Тыва» на седле перевала.

2.6.3. ПП. Конная тропа, без дороги. Верхнее течение реки Бий-Хем, от истока до р. Айлыг - озеро Ак-Аттыг холь- оз Токпак. Первопрохождение. 150км. ЛП 2-3-4-5 к.т., броды глубиной более 1м, уклоны более 30%, курумы, протяженные буреломы и заболоченные участки.

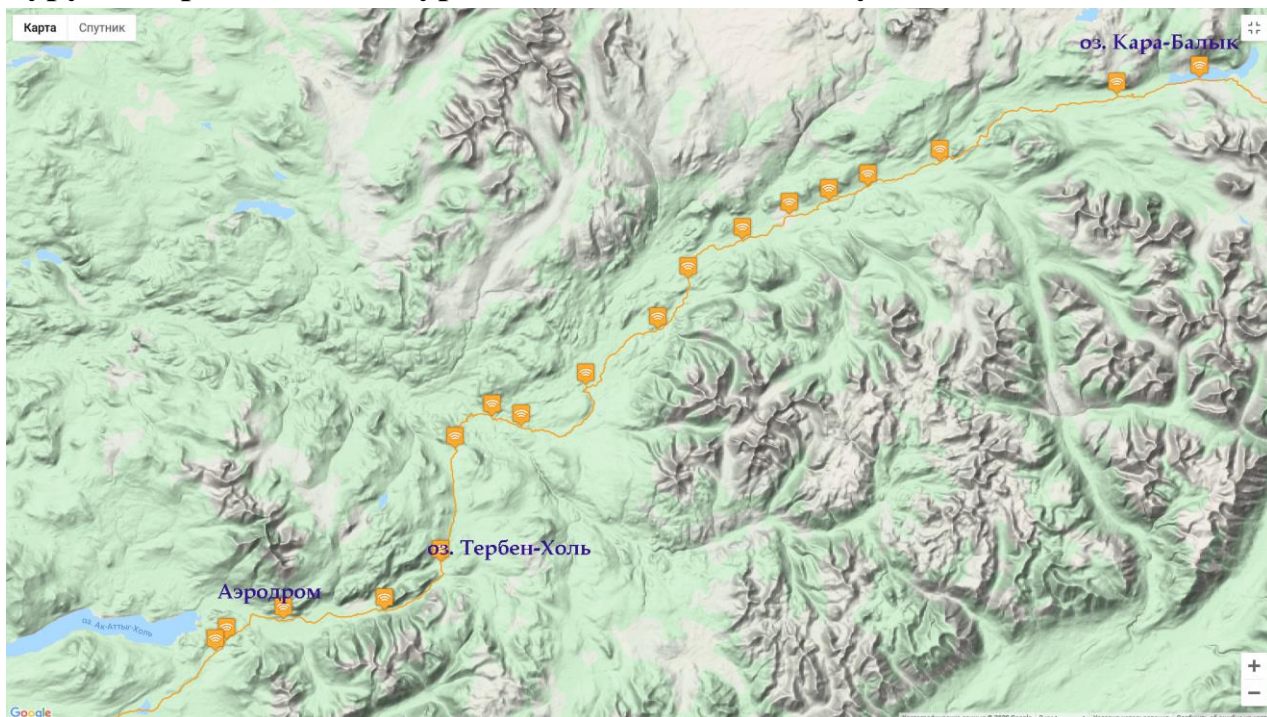


Схема 8. Трек категорийного участка оз. Кара-Балык – Аэродром р. Тербен.

Участки с моховым болотом. Моховины могут быть как открытыми, так и заросшими чахлыми лиственницами. Прохождение с использованием сильно пониженной передачи. Часто использовалась лебёдка. Использование сендтраков.



Фото 53. Помощь лебедки при прохождении болот.



Фото 54. Помощь лебедки при прохождении болот.



Фото 55. Моховое болото. сложный участок.



Фото 56. Слабый грунт. Без лебедки не пройти.



Фото 57. Провалились под ковер мха. Готовим санд-траки.



Фото 58. Моховое болото. Подъем колеса домкратом под санд-трак.

Участки с заболоченным кочкарником. Ручьи с подболоченными берегами. Прохождение на сильнопониженной передаче, с предварительной разведкой участниками группы. Иногда использование лебедки.



Фото 59. По кочкарникам движение с предварительной разведкой и по указаниям участника группы.



Фото 60. Глубокий кочкарник не виден с первого взгляда. Движение с предварительной разведкой и по указаниям участника группы. Лебедка.



Фото 61. слабый грунт, ручей



Фото 62. Заболоченный ручей в низине между двух хребтов.



Фото 63. Заболоченный ручей в низине между двух хребтов.



Фото 63. Заболоченный ручей в низине между двух лесистых грив.

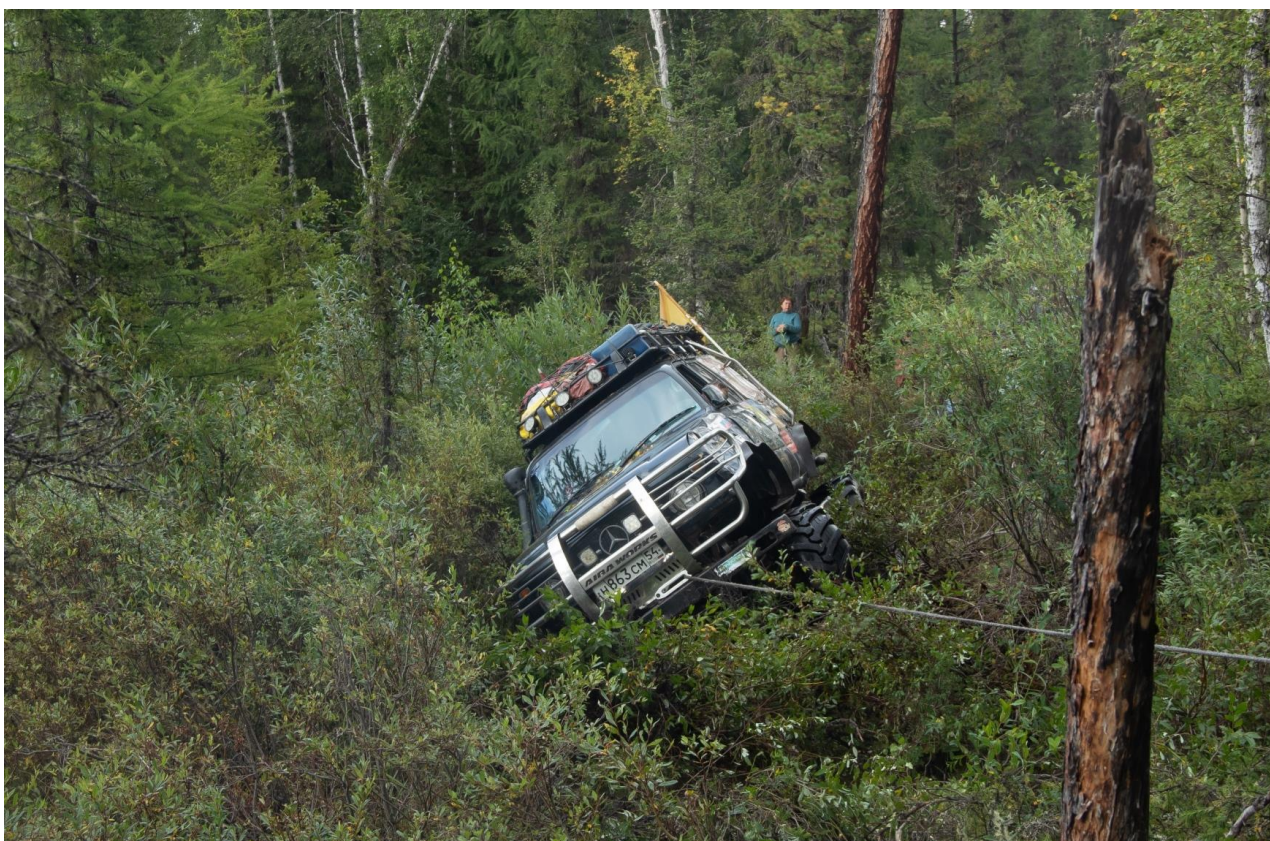


Фото 63. Заболоченный ручей в низине между двух лесистых грив. Подъем из оврага.

Участки с ковровым болотом. Главное при прохождении ковровых болот – не порвать дернину. Очень медленно, очень осторожно.



Фото 64. Широкие долины истоков многих речек – ковровые болота.



Фото 65. Широкие долины истоков многих речек – ковровые болота.



Фото 66. Главное - не порвать дерн.



Фото 67. По болотам зачастую лучше двигаться не по следам впереди идущего автомобиля, потому что можно повредить «ковёр».

В данной местности обширные заболоченные площади. Открытые пространства с различными видами болот: моховые, ковровые, глубокие линзы заболачиваемых озёр, кочкарники с глубокими ручьями, лесные участки с влажным и вязким грунтом. Болотистые участки окружает тайга, причём зачастую сразу начинается довольно крутой склон с камнями или буреломным лесом. Если позволял рельеф, сырые участки проходили по границе между болотом и лесом.



Фото 68. Движение по границе лесного участка и болота..

Буреломные участки. Предварительная разведка наиболее удобной траектории движения группы. Несколько человек цепочкой, на расстоянии видимости друг друга с переносными рациями идут впереди группы, просматривая лес. Автомобили движутся по выбранной траектории. Если нет возможности объезда, то идёт расчистка поваленных деревьев. Зброшенный тракторный зимник от старого аэродрома на оз Ак-Актыг-Холь (брод р. Тербен) до оз. Щучье



Фото 69. Крутой спуск по лесу.



Фото 70. Прокладываем путь через бурелом.



Фото 71. Поиск оптимального пути по лесу. Разведка и указания участника группы.



Фото 72. Поиск оптимального пути по лесу.



Фото 73. Поиск оптимального пути по лесу, расчистка валежника.



Фото 74. Крутой спуск по лесу.



Фото 71. Поиск оптимального пути по лесу. Разведка и указания участника группы.



Фото 72. Заброшенная тракторный зимник от старого аэродрома.



Фото 73. Зброшенняя тракторная дорога от аэродрома.

Горельники. На протяжении маршрута довольно много попадаетея горелых участков леса. Пожары в основном от нескольких лет до нескольких десятков лет назад. На данных участках много поваленного леса, возможности объезда, как правило нет, очень много приходилось пилить.



Фото 74. Через горелый лес.



Фото 75. Прокладываем путь через горелый поваленный лес.



Фото 76. Прокладываем путь через горелый поваленный лес.



Фото 76. Прокладываем путь через горелый поваленный лес.

Курумные участки и участки в лесу с сильными уклонами проходили на низкой скорости, с обязательным использованием стропы для отвешивания, чтобы автомобиль не перевернулся. На участке прижима в каньоне ручья использовали стволы поваленных деревьев для строительства настила, там где склон сильно размывает.



Фото 77. Прохождение прижима реки. Большая яма закрыта брёвнами.



Фото 78. Прохождение прижима реки. Использование стропы для оттяжки на критичном крене.



Фото 79. Прохождение прижима реки. Использование стропы для оттяжки на критичном крене.

Прохождение каньона р. Ара-Ой.

Р. Ара-Ой в верхнем течении набирает силу в широкой заболоченной долине. Далее река уходит в узкую долину и глубокий каньон.

Болота переходят в скальные выходы среди густой тайги. Камни поросли ковром бадана. Прохождение с обязательной предварительной разведкой. Спуск аккуратно следуя указаниям участника группы.



Фото 80. Короткие скальные выходы в каньоне р. Ара-Ой.

Основную сложность здесь представил левый приток, текущий в каменном каньоне. Спуск по правому берегу к ручью с 10-метровой высоты по скалам с обязательным использованием БСУ (безопасное спусковое устройство) для спуска автомобилей. Подъем по левому склону возможен с помощью лебедки. Обязательно соблюдение техники безопасности при работе с БСУ.

Большой каменный выступ осложнял спуск, требовалось предварительно выработать траекторию спуска.

БСУ закрепляли перед спуском. Руководитель командует действиями участников.



Фото 80. Спуск в скалистый овраг на БСУ. Первая машина.



Фото 81-82. Спуск в скалистый овраг на БСУ.



Фото 83. Спуск в скалистый овраг на БСУ.



*Фото 84-85. Подъем из оврага.
каменная ступень.*

Броды рек Бий-Хем, Бай-Хол-Танма, Улуг-Адыр-Ой, Айлыг, Тербен, Сугуне, Харал и безымянные притоки. Броды от 0,5 до 1,0 м, течение сильное. Дно – средние и крупные камни. Вход и выход как правило крутой, короткий. Проходили по одному автомобилю. Где-то страховали стропой. Броды по рекам проходили без предварительной разведки. Вода достаточно прозрачная, траектория прохождения понятна.

Брод р. Серлиг-Хем. Правый берег вход крутой, сразу глубина около 0,7 м. К середине реки достигает глубины более 1,0 м при течении, бьющем в борт, вода поднимается ещё выше. Выход к левому берегу и по воде надо пройти вниз по течению на песчаную излучину, чуть ниже слияния с р. Сугуне.



Фото 86. Брод р. Бий-Хем. Район устья р. Одарым.



Фото 87. Брод р. Бий-Хем. 29.07.2020 Страховка стропой.



Фото 88. Брод р. Бий-Хем. 29.07.2020 участок между болотом и горельником.



Фото 88. Брод р. Бий-Хем. 29.07.2020 Страховка стропой.



Фото 90. Брод р. Улуг-Адыр-Ой.



Фото 91. Брод р. Серлиг-Хем.



Фото 92. Брод р. Серлиг-Хем.

2.7. Потенциально опасные участки на маршруте и их расположение на местности.

Броды р. Тисса. Участок от п. Орлик до оз. Шутхалай-Гол. При дождливой погоде вода может резко подняться, что может составить трудности при прохождении, либо невозможность прохождения.



Фото 93. Брод р. Тисса.



Фото 94. Брод р. Тисса.

Брод р. Серлиг-Хем. Глубокий брод, с берега дно плохо просматривается, сильное течение. При дождливой погоде прохождение затруднено.



Фото 95. Брод р. Серлиг-Хем. Траектория движения.



Фото 96. Брод р. Серлиг-Хем.

Брод р. Харал. Выход к брошенному прииску Харал При дождливой погоде вода может резко подняться, что может составить трудности при прохождении, либо невозможность прохождения.



Фото 97. Брод р. Харал. Неправильно выбранная траектория приводит на глубину.

Старая геологическая дорога по курумным участками, горные участки с сильными кренами. От оз. Шутхалай-Гол до р. Сарикта.

Прохождение по узким долинам рек и ущельям с прижимами и кренами.



Фото 98. Прохождение прижима. Использование стропы для оттяжки.

Прохождение каньона притока р. Ара-Ой. Скальные склоны. Прохождение на БСУ.



Фото 99. Прохождение каньона притока р. Ара-Ой..

Размытые участки дорог на перевалах между рек Хомус-Хем, Хылба и Харал.



Фото 100. Размытые дороги перевалов..

Обширные пространства с различной степенью заболоченности на всём протяжении категорийной части маршрута.

2.8. Наиболее интересные объекты на маршруте

Хребет Сурхойский, долина р. Зун-Обо-Гол

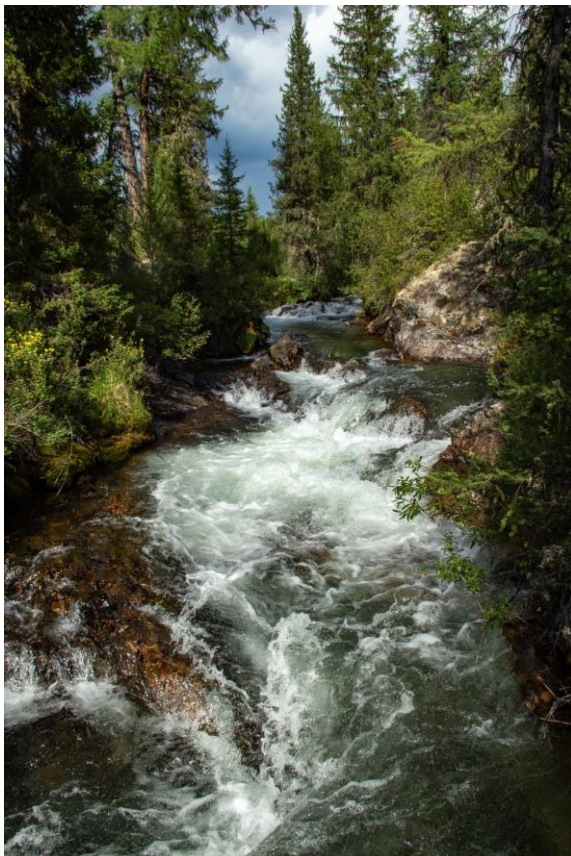




Оз. Кара-Балык и исток р. Бий-Хем.



р. Дугду





Старый аэродром в долине р. Тербен



Оз. Токпак.



Оз. Кара-Холь



верхнее течение р. Бий-Хем









2.9. Сведения о районе прохождения маршрута

Восточный Саян — горная система в Южной Сибири, расположенная на территории России (юго-восток Красноярского края, запад Бурятии, юго-запад Иркутской области, северо-восток Тувы) и Монголии (север аймака Хувсгел). Протягивается с северо-запада на юго-восток (свыше 1000 км) от правобережья Енисея до Байкала. Вместе с Западным Саяном образует Саянские горы. Примыкает к юго-западному краю Сибирской платформы.

Восточный Саян имеет складчатую структуру северо-западного и субширотного направления. Основные направления главных хребтов совпадают с простиранием тектонических структур и разломов. Хребты северо-западной части образуют плосковершинные белогорья (Манское Белогорье, Канское Белогорье, Кутурчинское Белогорье и др.) и белки (Агульские Белки), большую часть года на которых сохраняются снега.

В центральной и юго-восточной части расположены высокогорные массивы Большого Саяна, Тункинских, Бельских, Китойских, Ботогольских гольцов, Мунку-Сардыка, Дзалу-Хилийн-Нуру и др, характеризующихся альпийскими формами рельефа.

Имеются также обширные участки древнего выровненного рельефа и вулканические плато, отличающиеся пологим наклоном (Окинское плато и др.). В пределах горной системы существуют молодые вулканические образования (вулканы Кропоткина, Перетолчина и др.).

Склоны горных хребтов ниже 2000 м характеризуются типичным среднегорным рельефом с глубокими долинами. В межгорных котловинах наблюдаются различные формы аккумулятивного рельефа, сложенные ледниковыми, водно-ледниковыми и озёрными отложениями. В восточной части присутствует многолетняя мерзлота и обусловленные ею мерзлотные формы рельефа.

Особенностью горного рельефа являются курумы, которые широко распространены выше пояса лесной растительности; но иногда курумы встречаются и значительно ниже, как например, по левому берегу реки Халбан-Хара-Гол — левому притоку реки Оки Саянской.

В рельефе рек нередко такие формы как бомы, разбои, пороги и шивера. Часть рек образует живописные каньоны и водопады, как, например, водопад на реке Дабата.

Ландшафты Восточного Саяна более чем наполовину горно-таёжные, значительной частью высокогорные. В горно-таёжном поясе присутствуют темнохвойные елово-пихтовые и светлохвойные лиственнично-кедровые леса. Выше 1500—2000 м расположена кустарниковая и мохово-лишайниковая каменистая горная тундра. В западной части горной страны встречаются

субальпийские кустарники и луга. Многочисленны каменистые осыпи и курумы.

Климат резко континентальный — зима в горах продолжительная и суровая, лето короткое и прохладное. На высотах 900—1300 м средние температуры января колеблются от -17 до -25 °С, средние температуры июля — от 12 до 14 °С.

Количество осадков зависит от расположения склонов. В восточных и юго-восточных районах около 300 мм в год; в западных и юго-западных — до 800 мм в год; в северных предгорьях — около 400 мм в год.

В Восточном Саяне существует около 100 ледников общей площадью около 30 км². В основном это карровые и висячие ледники.

Речная сеть относится к бассейну Енисея. Крупнейшие реки — Агул, Бирюса, Кан, Мана, Сисим, Сыда, Туба, Уда, Ия, Ока, Большая Белая, Китой, Иркут.

Озёра главным образом ледникового происхождения (например, Агульское).

В пределах Тункинских Гольцов расположены известные минеральные источники — Аршан, Нилова Пустынь, Шумак.

Большой Енисей (Бий-Хем) — река в республике Тува, правый исток реки Енисей. Бий-Хем в переводе на русский — «большая река». Длина — 605 км, площадь бассейна — 56 800 км². Берёт начало из небольшого горного озера Кара-Балык. Принимает многочисленные притоки, из которых наиболее крупные правые Тоора-Хем, Хамсара, Сыстыг-Хем. Бассейн Большого Енисея — горная область, границы которой на севере и востоке являются административными границами Тувы с Бурятией, Иркутской областью и Красноярским краем. В нижнем течении протекает по Тувинской котловине. У города Кызыл сливается с Ка-Хемом, образуя Улуг-Хем, являющийся фактически началом Енисея. В бассейне реки целиком расположен Тоджинский кожуун республики Тува с его центром Тоора-Хемом, расположенном в месте впадения притока Тоора-Хем.

Верхнее течение реки представляет собой практически нетронутый девственный край. Единственный способ добраться туда — либо воздушный либо пешком. Здесь же расположен уникальный район из 9 потухших вулканов с уникальными геологическими характеристиками. На притоке Тоора-Хем располагается красивейшее озеро Азас или его другое название Тоджа, являющееся одним из интереснейших туристических объектов республики. Практически всё озеро и территория реки входит в федеральный заповедник Азас.

Название «Енисей», слегка изменённое русскими наименованием реки данное народами издревле обитавшими на его берегах: «Эне-Сай» (Мать река),

«Йоане-Си», «Ионе-Су», «Иньес-Си», в переводе означает «Большая вода». Удивительно другое, на всём протяжении река имеет четыре названия, четыре имени.

Енисей, можно назвать «двуглавой» рекой. Он образуется слиянием двух «Енисеев» – Большого (Бий-Хем) и Малого (Каа-Хем). Это порожистые реки с большим уклоном каменистого русла, их бурлящие потоки сжаты высокими скалистыми берегами. Обе реки удалены друг от друга сотнями километров и вытекают из озёр. Бий-Хем из горного озера Кара-Балук («Заоблачный»), а Каа-Хем берёт начало в Монголии, лесостепном озере Тере-Холь («Поднебесный»). Среди синевы вод этого озера дремлют острова. На одном из них – развалины крепостных стен. Археологи предполагают, что здесь находилась резиденция хана Моюн-Чура, но, возможно, эта крепость еще древнее, так как исследований здесь никто не проводил.

Сливаются оба Енисея почти под прямым углом возле столицы Тувы городе Кызыл. Здесь реки образуют Верхний Енисей – Улуг-Хем (Верхний Енисей), и это название сохраняется на протяжении 473 километров. А Енисеем его величают уже после крупного притока реки Кемчик.

Про **старый аэродром** в долине р. Тербен информации в интернете почти нет. Известно, что его использовали при геологоразведочных изысканиях. На сайте <https://catalogmineralov.ru> есть информация о Тербенском месторождении: рудопроявления (проявления), представляющие интерес для изучения, и которые в дальнейшем могут оказаться потенциально-промышленными. Общие сведения 115 км ЮВ от пос. Тоора-Хем, 65 км восточнее от прииска Харал, в 6 км восточнее от оз. Ак-Аттыг-Холь. Район экономически не освоен.

Источники:

https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%92%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%BE%D1%87%D0%BD%D1%8B%D0%B9_%D0%A1%D0%B0%D1%8F%D0%BD

<https://dic.academic.ru/dic.nsf/ruwiki/810477>

<https://zen.yandex.ru/media/id/5a9df52a168a910b7a320ea6/enesei-batiushka-5aa38f5055876bdc80c0335b>

https://catalogmineralov.ru/deposit/terbenskoe_mestorozhdenie/

2.10. Стоимость проживания, питания снаряжения, средств передвижения.

Стартовый взнос, в который входили питание, комплект футболок с логотипом маршрута и прочие расходы 10 000 рублей на 1 участника. Топливо оплачивали поэкипажно. Проживание в палатках. Снаряжение и средства передвижения принадлежат участникам.

2.11. Итоги, выводы, рекомендации

Совершено успешное первопрохождение через хребет Большой Саян, и хребет Академика Обручева из республики Бурятия в Республику Тыва, по новому уникальному маршруту.

Маршрут пройден безаварийно, в соответствии с заявленным графиком.

Участники группы имели необходимый опыт для прохождения такого маршрута. Умелые действия, знание и опыт применения специального снаряжения, обеспечили высокий технический уровень и безаварийность прохождения как отдельных препятствий, так и всего маршрута.

Путь из Бурятии в Туву через верховья Енисея (Бий-Хем) считался непроходимым. Сложности добавляют сотни километров автономной дистанции на бездорожье Тоджи – самого труднодоступного района Тувы.

На 500-километровом категорийном участке маршрута, полное первопрохождение оставило более 150 км. Включающая верхнее течение р Енисей (Бий-Хем) - от оз. Кара-Балык Холь до р. Айлыг, и далее по хребту Академика Обручева через озера: Тербен, Кара-Холь, Шучье, Токпак. Информация в возможности передвижения на автомобилях по этим местам отсутствовала. Маршрут подготавливался и планировался не один год. Данные собирали по крупицам, от энтузиастов, из отчетов туристов, от местных жителей.

Автономная часть маршрута – 20 дней без выхода в населенные пункты. Это требует специальной подготовки группы, и значительного запаса топлива.

Восточный Саян по праву считается труднодоступным. Подходы к району – это сложные дороги. Со стороны Тувы информация о возможности заброски есть только до приисков Харал. Непроходимыми препятствиями считаются болота на пути к оз. Токпак. Со стороны Бурятии лишь недавно геологами пробит проход выше реки Тисса, по которому, можно с трудом добраться до оз. Кара-Балык. Центральная часть маршрута - непроходимая тайга и болота. Аварийные выходы с маршрута затруднены.

В этих условиях, для успешного прохождения и обеспечения безопасности разработан комплексный план действия при аварийных ситуациях. Взят увеличенный запас топлива. Запланирована встречная спортивная авто группа, с заброской необходимых запчастей в район маршрута и оказания технической поддержки (при необходимости)

Предварительно собраны все контакты в г. Иркутске, г. Кызыле, п. Орлик. Договоренности о заброске, вариантах маршрутов, способах связи и доставки были достигнуты заранее. Группа оснащена спутниковой связью и спутниковым слежением с обратной связью (маяк). Для внеплановой эвакуации участников при угрозе жизни/здоровью: Малая авиация из г.

Иркутска (вертолет типа Роббинсон, порядка 15 малых вертолетов). Со стороны Тувы – вертолет из г. Абакан. Это ближайшие точки базирования вертолетов. Договоренности достигнуты с владельцами/пилотами вертолетов.

Маршрут пройден в нарядном графике. Максимально использовали световое время. Подъем группы с восходом солнца (дежурный раньше), начало движения в 8 утра норма. Постановка лагеря за час до заката. Часть команды, не занятая бивачными работами, проводила ремонт и обслуживание техники. Вынужденные простои днем использовались для организации питания, ремонта и разведки местности.

Добавили сложности и погодные условия: частые дожди, туманы и заморозки. Высокий уровень воды в реках, ручьях, скользкие камни, моховины, мокрая обувь и одежда.

Оснащение всех участников радиосвязью, существенно повышает мобильность группы, скорость принятия решений, и качество взаимодействия.

Удачный выбор техники, хорошее оснащение, наличие связи и координатора в Новосибирске, слаженная работа опытной команды – это факторы, без которых успешное данного маршрута прохождение было бы невозможно.

В результате собран большой объем информации, который уже используется автотуристами. Полученный опыт, позволяет расширить горизонты туризма на средствах передвижения, и планировать походы в новые труднодоступные горные районы. Например, возможность выхода к верховьям Кызыл-Хема, Уш-Бельдыру и далее в южную часть восточного Саяна до п. Кунгуртук.

2.12. Регистрация в МЧС

В полученном письме с сайта электронной регистрации групп туристов в МЧС видно только идентификационный номер, присвоенный группе и имя представителя, занимавшегося регистрацией группы на сайте. В данной форме не отображается имени руководителя группы, района прохождения маршрута и категории сложности.



<https://mail.ngs.ru/Session/189322-jzmwWuNcKR4oLE4j3SbG-jizauxz/Message.wssp?Mailbox=INBOX&MSG=19179&PrintVersion=&>

1/1

2.12. Маршрутная книжка

Прилагается отдельным файлом

Приложение 1. Дневник маршрута.

17.07.2020. Пятница.

Старт от «Ленты» на ГБШ.

Погода: выше 24.

Ужин в Журавлях. Финиш в нескольких километрах от Журавлёво, напротив аэродрома «Танай».

Ходовое время 2,5 часа



18.08.2020 Суббота.

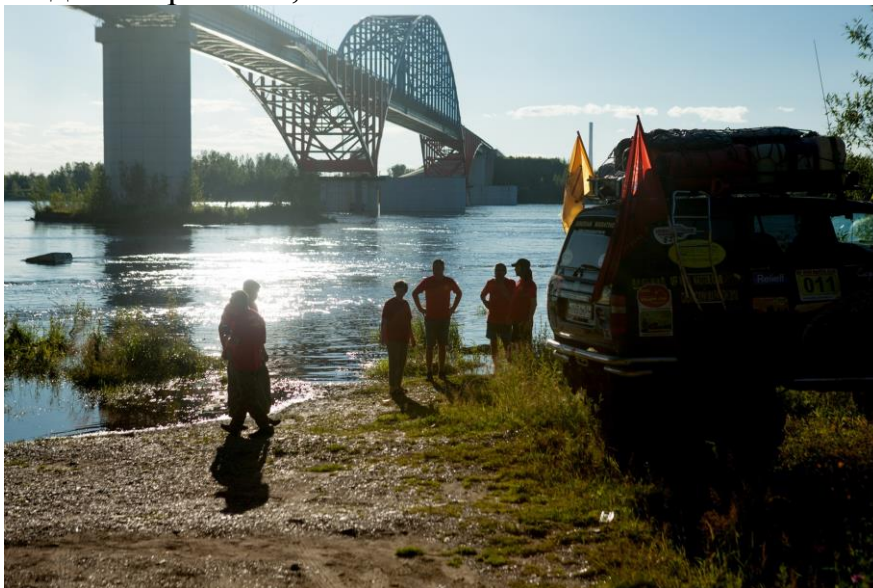
Погода: тепло +22-24. Солнечно. За Ачинском лёгкие облака.

Построение на площадке перед техникой. Фотосессия.

По трассе несколько участков с ремонтом дороги. Кафе по трассе работают. Можно на вынос, можно обедать на месте. Но обслуживают только в маске.

Ночёвка на берегу р. Енисей, недалеко от моста на Иркутск.

Ходовое время 11,5 часов.



19.07.2020 Воскресенье

Старт 7-10.

Погода: солнечно, +20-22.

Опять участки с ремонтом дорог – либо объезды, либо реверсивное движение.

Около часу дня были на р. Бирюса перед поворотом на г. Тайшет.

Обед и водные процедуры.

Названия речек: Цыганский лог, Десятая мокрая, Косой брод. Худоеланское. Местная топонимика: Тайшет, Агалшет, Камышет, Тогуй, Хангуй, Кадуй.

Набрали грибов, сварили суп.

Финиш в лесополосе за п. Тулюшка.

Ходовое время 14 часов



20.07.2020 Понедельник.

Погода: ночью +9, днём переменная облачность, $\approx +19$,

Опять участки с ремонтом дорог – либо объезды, либо реверсивное движение. Ремонты мостов через малые реки.

После обеда прибыли в Култук.

Встаем на берегу Байкала. Обед заказан в небольшом кафе. Сложно найти точку общепита, которая может приготовить поэмы в количестве более 90 штук.

Поворачиваем на Тункинскую котловину.

Ночёвка за п. Зактуй, на стоянке рыбаков, рядом с заброшенной дорогой, напротив разрушенного моста. Это старая трасса на Аршан. Территория национального парка, но при этом по дороге к берегу проехали глобальную помойку.

Иркут тёплый, можно купаться.

Ходовое время 11 часов.

Подготовка к ремонту Крузамога. Требуется снять двигатель для замены выжимного подшипника.



21.07.2020 Вторник.

Погода: жарко $\approx +25$. Облака только на вершинах окрестных гор.

Старт поздний в связи с ремонтом автомобиля.

В Кырене самая полная заправка автомобилей – полные баки + канистры. 400-500 литров на каждый автомобиль.

Раньше в Кырене надо было регистрировать группы в МЧС. В 2016 году мы приходили в отдел, нас записывали в журнал. Сейчас регистрация по телефону. За 2 недели до старта группа была зарегистрирована через Госуслуги, по телефону мы подтвердили, что выходим на маршрут. Главное не забыть при выходе позвонить и снять маршрут с регистрации.

В п. Монды готовим паспорта для оформления, погранзона, всех переписали.

Проходим Монды и поворачиваем по указателю на Орлик 153.

Сразу начинается грунтовая дорога. Пыльно.

Ночевка не доезжая п. Орлик на берегу р. Ока.

Ходовое время 8 часов.



22.07.2020 Среда.

Погода: ночь тёплая, дождь, утром дождь.

Не пыльно по грунтовке ехать.

В Орлике крайняя заправка. При пекарне есть магазин, можно купить хлеба, в магазинах можно купить недостающие продукты.

Отметку в маршрутной книжке поставили в миграционном центре.

За Орликом, через несколько километров, после летника Дудо-Нуга, брод через р. Ока и начинаем подъём по долине р. Тисса.



Характер дороги меняется – становится горная-лесная, частично по береговой линии, невысокие, частые подъёмы и спуски. Множественные броды, частично дорога идёт по руслу р. Тисса. В высокую воду может быть труднопроходима для транспорта. Броды глубиной от 0,5 до 1,2 м и шириной от 3,0 до 10,0 м. Дно реки каменное, камни не крупные. Несколько небольших речек с песчаным дном.

В широких плоских долинах сырые луговины, небольшие подболоченные ручьи.



Обед 13-40 на оз. Дозор-Нур.

Не доезжая до оз. Шутхалай-Нур переходим в брод Тиссу и уходим в горы (отроги хребта Большой Саян) по ущелью р. Харин-Гол по старой геологической дороге.

Сначала довольно крутой подъём ($\approx 10-15$ градусов) Дорога каменистая с постоянным креном в сторону обрыва. Частично проходит по ручью. Есть размытые участки. Приходится ремонтировать – подсыпать камни в размытые русла.

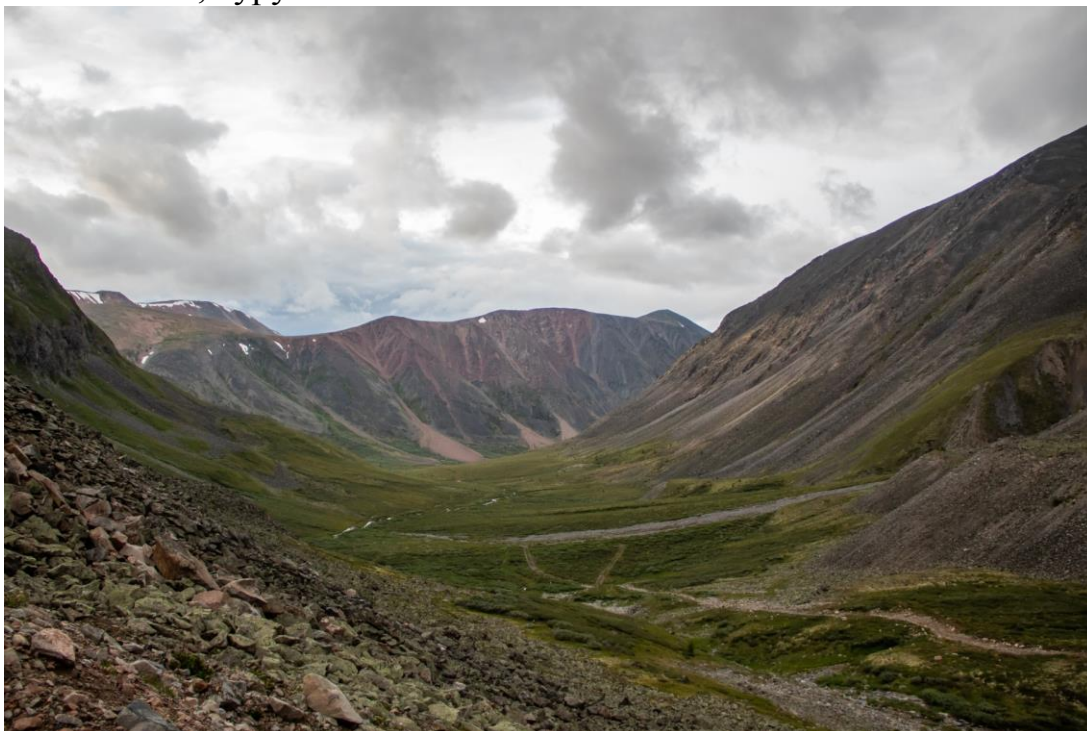


Камни довольно крупные. Движение с постоянным набором высоты. Выходим к оз. Хандагай-Нур. Дорога проходит по правому берегу озера. Поворот на неё не очевиден, что даже сначала мы ее потеряли и пошли по левому берегу. Левый сильно заболочен. Нашли и вернулись на дорогу. Видно, какая была проделана работа при геологоразведке. Дороги прорезаны по склонам, по курумникам. Характер дороги – горный, острые крупные камни, постоянный уклон, промоины.



После озера выходим по р. Урда-Сала (Урд-Салаа) на безымянный перевал, идущий параллельно перевалу Обокольский (2265,0 м), как идёт

геологическая дорога. Подъём короткий довольно крутой, с парой полок, каменистый, курумный.



На перевале несколько озёр. Участок по плато довольно ровный, камней почти нет. Дорога выходит к истокам р. Зун-Сала. Дорога по долине р. Зун-Сала спускается в долину р. Зун-Обо-Гол. Спуск начинается по ручью и куруму, далее заходит в лес. В лесу серпантин с поворотами, дорога лесная, с мелкими камнями. Ночевка на берегу р. Зун-Обо-гол (3 км восточнее пер. Тенгисин-Дабан)

К вечеру плотная облачность $\approx +16$.

Ходовое время 12 часов.



23.07.2020 Четверг

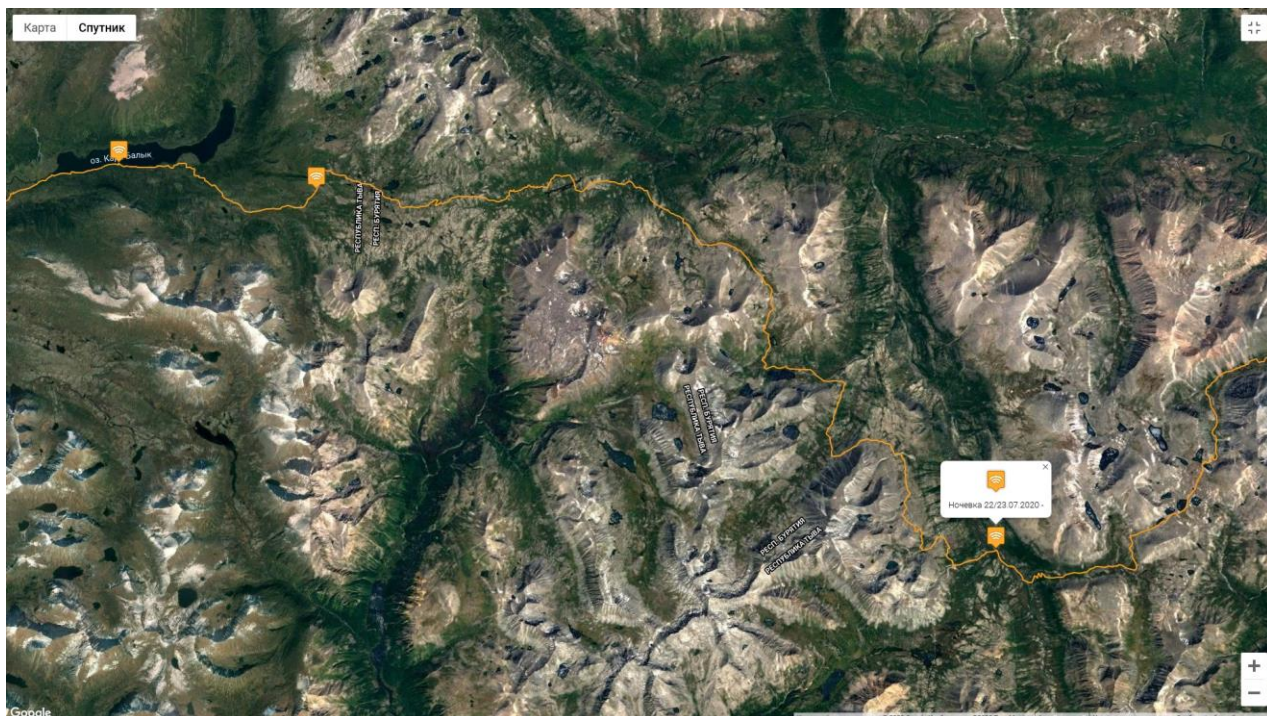


Схема 9. Дни пути 23.07-25.07. р. Зун-Обо-Гол – р. Сарикта – оз. Кара-Балык

Пасмурно. Периодически мелкая морось. Высота 1883,0 м.

Старая геологическая база в долине р. Зун-Об-Гол Основательные срубы с провалившимися крышами, деревянные настилы под палатки, брошенные ящики с кернами.





Направление – р. Сарикта. Дорога траверсом горная, по склонам и курумам Сурхойского хребта являющегося частью хр. Большой Саян. Большие острые камни. В низинах заболоченные ручьи. Большие промоины, камни. Постоянный боковой крен, который увеличивается до критичного, если автомобиль наезжает на камни.

Пробили колесо. Ремонт.



Брод через р. Барун-Обо-Гол - брод через р. Бага-Обо-Гол и озеро с одноименным названием. Прошли ещё одну базу геологов. Дощатые домики. Все склоны в округе изрезаны дорогами.

Подъёмы, спуски, крены, камни.



Погода днём – переменная облачность.

Небольшой ручей в широком овраге с кривыми склонами в высоком кустарнике, берега подболочены. Выход на лебёдке.

Вышли в долину р. Сарикта. Брод через реку мелкий. Левый берег косогорист и заболочен. Карликовая березка и ива скрывает ручьи и промоины. Узкие каменистые гривки перемежаются с широкими заболоченными луговинами. Дорога, проложенная геологами, сильно заболочена. Пытаемся идти чуть выше, но не намного лучше, добавляются крены. Много комаров.



Вышли на перевал Сарикты-Дабан (1989,0 м) На перевале деревянный указатель – граница Бурятии и Тывы.

Начали спуск по долине р. Кадыр-Оруг-Хем, к оз. Кара-Балык.

Ночевка на сухом участке, хребтик.

Ходовое время 12 часов



24.07.2020 Пятница.

Небольшая облачность, $\approx +22-24$. Днём солнечно, жарко.

Продолжаем спуск к озеру по старой дороге. Сухие участки перемежаются с заболоченными. В низинах – ручьи. Ручьи становятся узкими

и глубокими. Если низина широкая, то значит, ручей течет в болоте. Может быть, кустарник и кочки по колено, может быть ковровое болото или моховины. Дорога, когда-то проложенная геологами заросла травой, но под ней болото, что проще пройти по кустарнику рядом. Тяжелогружённые автомобили вязнут в мокром грунте. Часто используется лебёдка. Последние несколько сотен метров спуск к озеру сухой по хвойному лесу.



Дорога выходит на чью-то базу. База была отстроена недавно и недавно же сгорела. Проходим брод через р. Кадыр-Оруг-Хем и далее неочевидная дорога по южному берегу озера. Видно, что те, редкие путешественники, что добираются до озера ищут свой путь – либо по берегу или прямо по воде вдоль берега или выходят в лес, не удаляясь далеко от берега. Берег либо заболочен, либо довольно высок и каменист.

Во второй половине дня дошли до островка, находящегося близко от берега и решили провести здесь полуднёвку. Баня. Рыбалка, ловится хариус.

Ходовое время 7 часов





25.07.2020. Суббота.

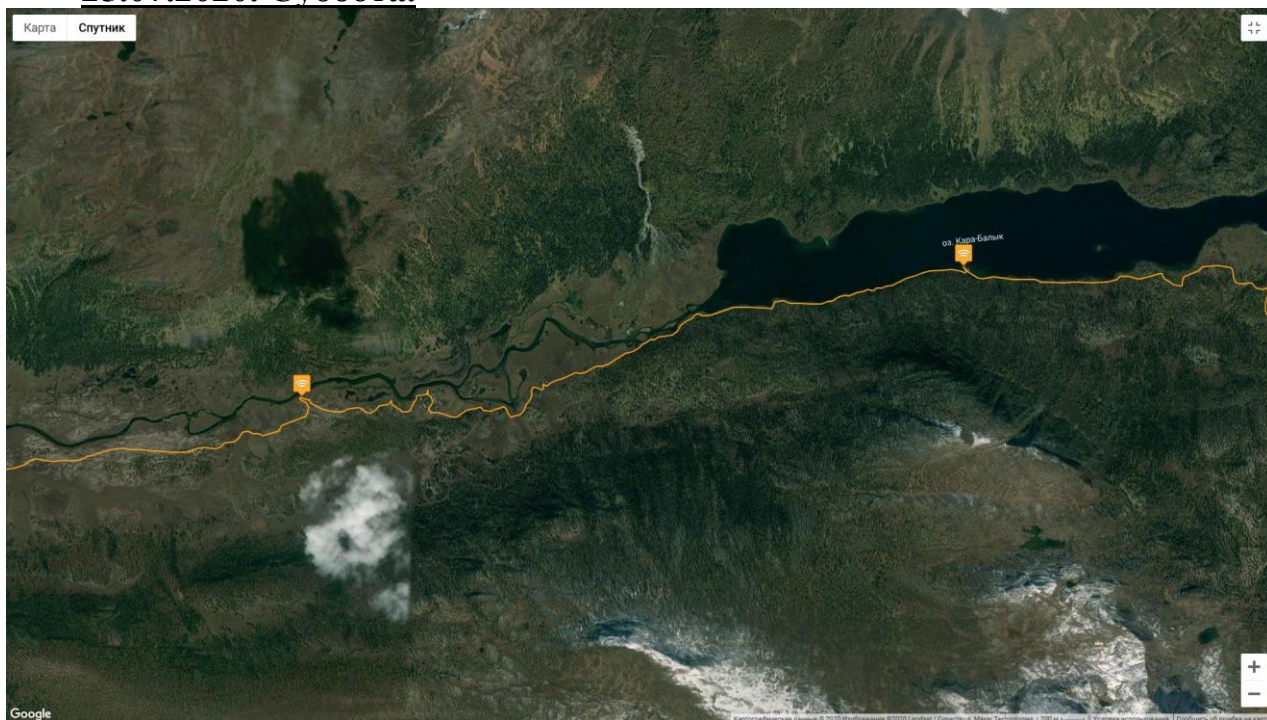


Схема 10. Дни пути 23.07-25.07. оз. Кара-Балык – р. Бий-Хем

Полуднёвка. ТО и ремонт автомобилей.
Утро солнечное, к обеду небольшие облачка.

Чья-то старая колея идёт по узкой береговой линии, выходя иногда на воду. В воде узкая полоса мелководья и сразу резкий свал на глубину, скользкие камни. Постоянный крен в сторону обрыва. Проходить на суперпониженной передаче. Если берег становится ровным и плоским, значит это болото.

Вышли к истоку р. Большой Енисей (Бий-Хем). Стоит металлическая стела. Надпись на русском и тывинском: «Ручьи сольются – река. Люди соединятся – сила». Сухая ровная площадка, есть стоянка – костровище, брёвна для сидения.



Немного порыбачили на истоке Енисея. Самые большие хариусы.
Далее идём вниз по Бий-Хему. Ландшафт – болотины и грядки леса.
Стараемся болотины обходить краем по границе леса.
Финиш на берегу Бий-Хема.
Ходовое время 5 часов.



26.07.2020. Воскресенье.

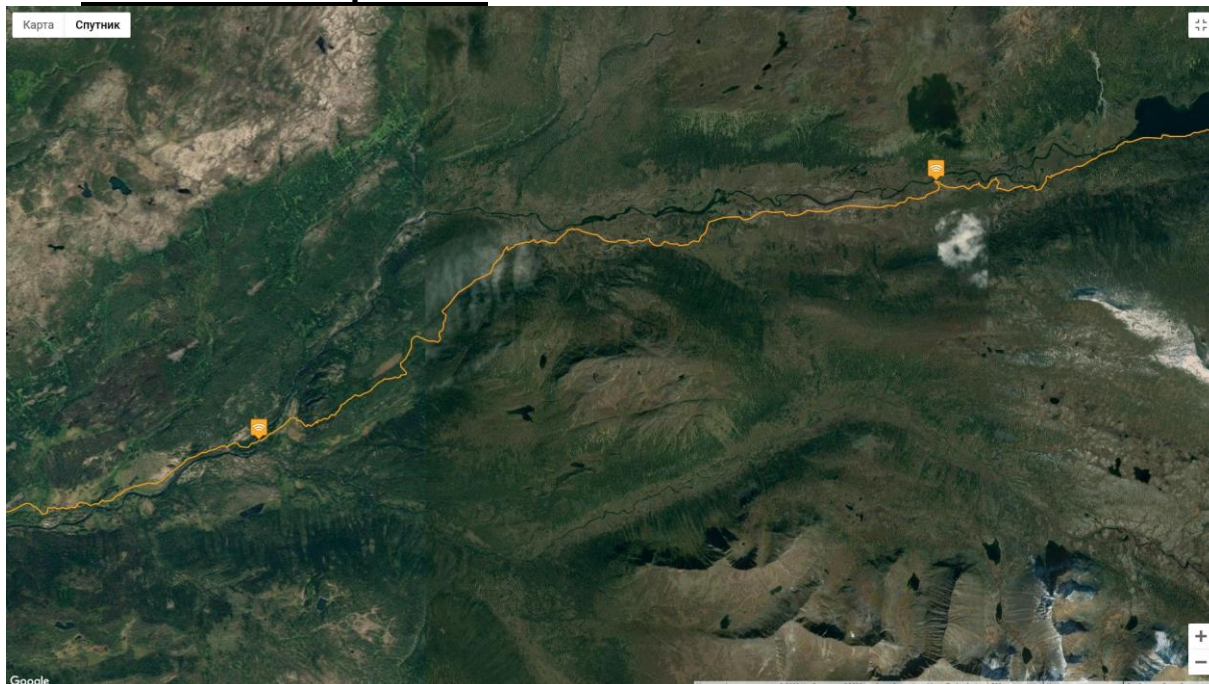


Схема 11. День пути 26.07.2020. р. Бий-Хем – устье р. Одарым

Ночь и утро дождь, $\approx +15$. Очень сыро.

Если дождя нет, то кустарник и трава мокрые.

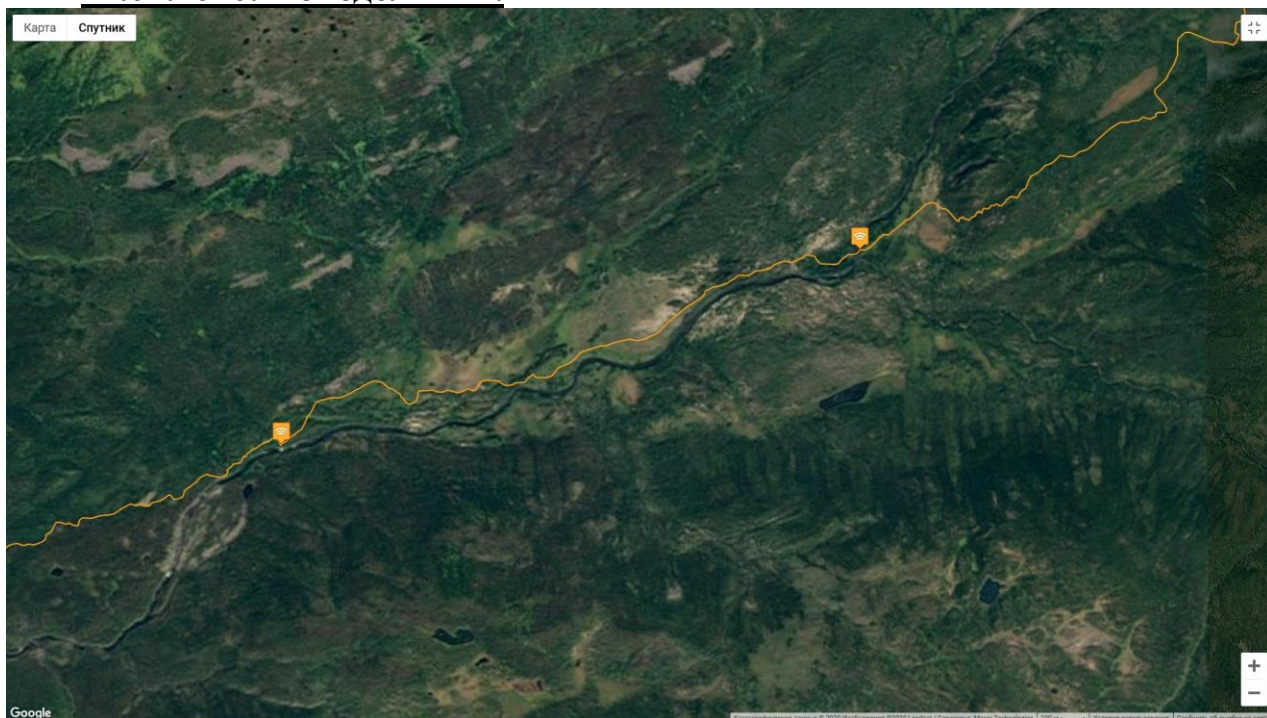
Продолжаем движение по довольно однообразному невыразительному ландшафту: болото – лесная грива (с буреломом). Может добавиться ручей с мокрым кочкарником. Объезд каньона Шивитского каскада порогов в 1-1,5 км югу от реки за вершинами 1660,7 и 1048,6 м, проезд вдоль безымянного озера (1577м) между высотами 1660,7 и 2194 м. Уходим к р. Одарым. Попадаем кочковатое болото с большим количеством воды. Кое-где использовали лебёдки. Вышли на гриву. Сильно заросшая кустарником. Много поваленных деревьев. С гривы возвращаемся к Бий-Хему по кочковатым полям и участками беломошника.

Ночевка на берегу Бий-Хема, выше устья Одарыма.

Ходовое время 11 часов



27.07.2020. Понедельник.



*Схема 12. День пути 27.07.2020. устье р. Одарым – р. Бий-Хем
(пор. Водопадный)*

Погода. Переменная облачность. Дожди. Старт поздний, пытались рыбачить на Одарыме.



Переходим на правый берег Бий-Хема. Судя по картам, там рельеф больше подходит для движения автомобилей. Просматривается конная тропа.

Проходим небольшую старицу и заходим в лес. В лесу подъёмы и спуски с боковыми уклонами по камням, заросшим мхом, буреломы. Вышли на

большое сухое кочковатое поле, заросшее карликовой ивой. Поле заканчивается узкой лесной гривой, за которой протекает ручей шириной около 1,5 м, глубиной более 1,0 м с крутыми берегами. За ручьём заболоченный луг.



Возвращаемся вдоль гривы к Бий-Хему, ищем оптимальный путь по гриве и спускаемся в ручей. В месте перехода он меняет характер, из медленного глубоко болотного становится горным, бежит по камням, вход и выход каменные, преодолеть проще. Далее участок по заболоченной местности, идём по границе лесного косогора и болота. Главное – не порвать дёрн, идти приходится на пониженной передаче.



На пути преодолеваем ручей, заросший кустарником, заваленный буреломом. В данном случае брёвна нам помощники, уложить их так, чтоб можно проехать. После бурелома опять болото. На этот раз с высокими травяными кочками и водой между ними.

Берег Бий-Хем в районе пор. Водопадный.

Противоположный берег – горельники.

Ходовое время 8 часов.



28.07.2020. Вторник.

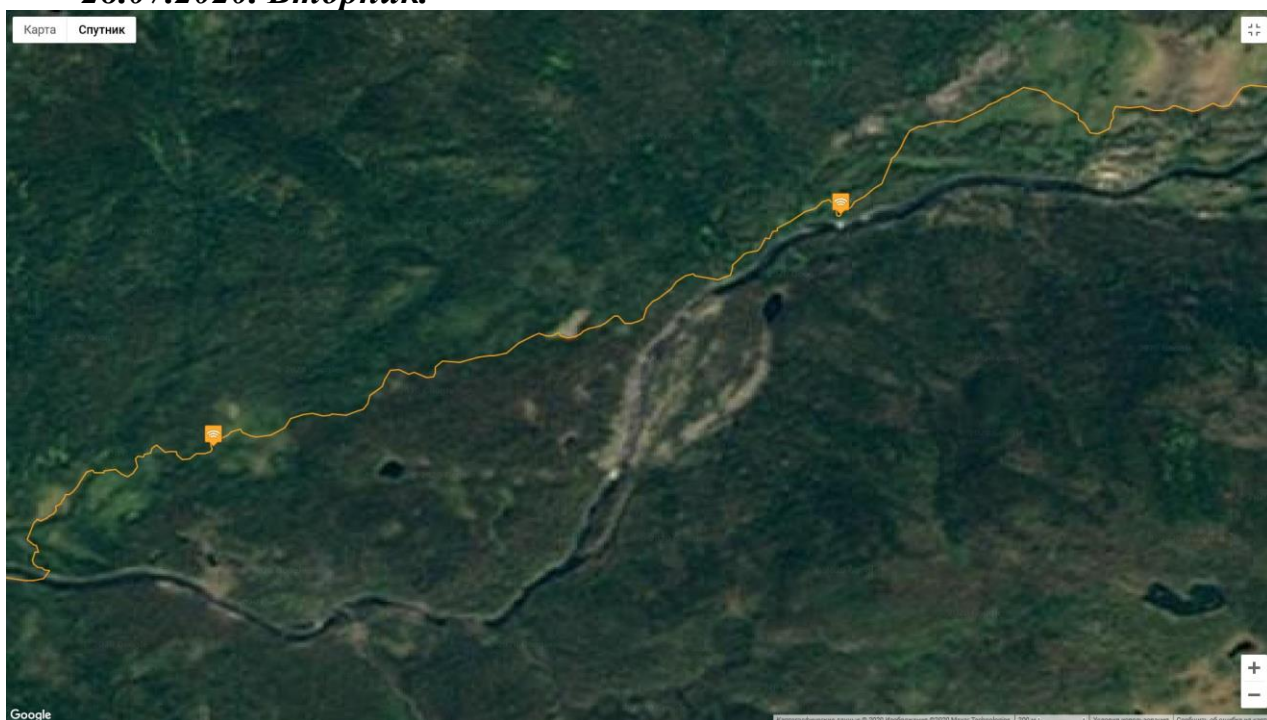


Схема 13. День пути 28.07.2020. р. Бий-Хем (пор. Водопадный) – мох. болото

Утром солнечно, $\approx +22-24$. Днём облачно, во 2-й половине дня мелкий, затяжной дождь. Похолодало. Рыбалка на порогах.

Первая часть пути идёт вдоль реки. Попадаются ручьи, впадающие в Бий-Хем. Вышли на горелый лес. Идём по границе. Много поваленного леса, приходится расчищать дорогу.



Закончились гари, и началось ковровое болото, в котором попадаются участки кочкарника. Только на пониженной передаче. По колее предыдущего автомобиля ехать нельзя, каждый ищет свой путь. Используются лебёдки. Заканчивается болото относительно сухим и ровным участком леса. Среди деревьев и бурелома камни с промоинами.

Ходовое время 9 часов.

29.07.2020 Среда

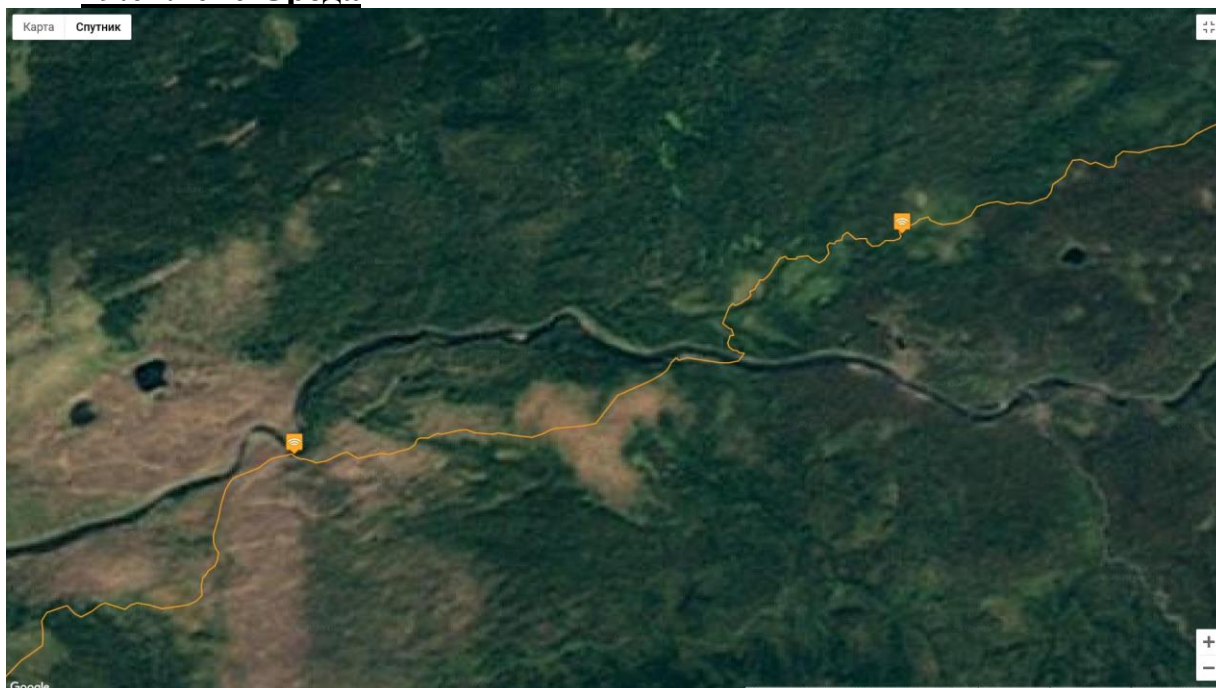


Схема 14. День пути 29.07.2020. мох. болото – яр в горельнике р. Бий-Хем.

Пасмурно, $\approx +16$.

За лесом заболоченный ручей уходит в обширное кочковатое болото. Ручьи медленно текут по заболоченной долине, кустарник, чахлые берёзы, на сухих островках – кедры. Ручьи могут быть по пояс глубиной при ширине 0,5-1,0 м. Ещё может быть сухое или мокрое моховое болото с растущими на нём разнокалиберными, но тоже чахлыми, лиственницами. Открытые участки коврового болота, когда-то бывшего озером (на картах генштаба нарисовано озеро, а от него остались маленькие линзы, всё затянуто травяным ковром).



Едем на пониженной передаче, очень медленно. Ковровое болото проходим краем, но не уходя в моховое, потому что по ковровому идти проще.

Появилась голубика (варим пятиминутку – равный объём сахара и ягоды + 0,5 стакана воды. Сахар с водой растворяем на огне и всыпаем ягоду. Закипает, снимаем, можно лопать. Сахара можно меньше, чем ягоды).

После болота узкий, глубокий ручей. За ручьём заросли кустарника заболоченным грунтом и большими кочками. Частично проходится на лебёдке. Вышли на берег р. Бий-Хем – полоса сухого хвойного (в основном кедр) леса шириной от 100 до 200 метров.



Переходим на левый берег. Бий-Хем в районе брода широкий, глубина до 1,0 м., дно – скользкие камни среднего размера, течение быстрое.

Небольшой участок по лесу и опять выход на болото. Дёрн крепкий, только прорастает вода. Растёт много дикого лука.

После болота подъём на невысокую гряду выходим на старые горельники. Поваленные деревья, крупные камни, на камнях кусты смородины.



Финиш на высоком берегу реки. Погода хорошая – требуется посушить вещи и подремонтировать автомобили.

Ходовое время 8 часов.



30.07.2020 Четверг.

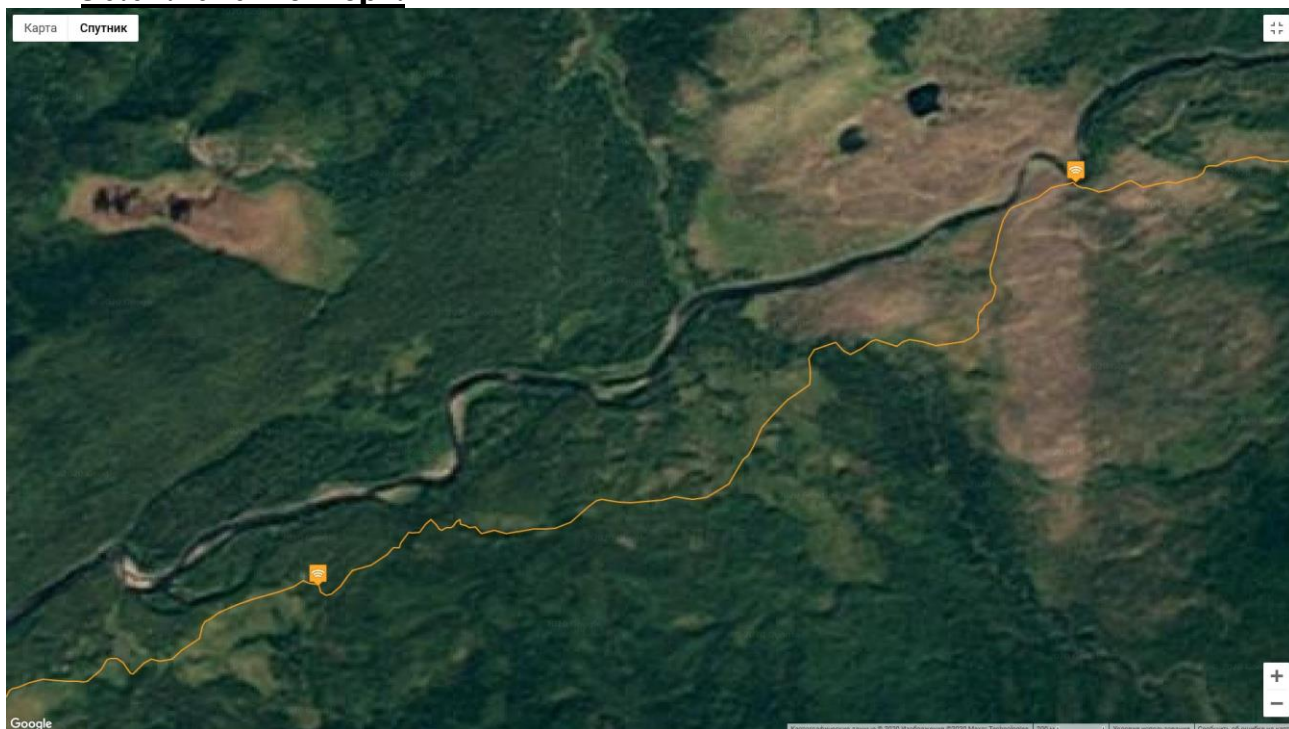


Схема 15. День пути 30.07.2020. яр в горельнике р. Бий-Хем. – р. Бий-Хем (выс. 1312,0 м)

Солнечно, жарко, комары.

Продолжаем движение по горельнику. Много поваленных деревьев. Пропиливаем проезды. Среди деревьев островки камней. После горельника долина с заболоченными ручьями. Ручьи узкие и глубокие.

Брод р. Бай-Хол-Танма мелкий 0,5 м, с крутым входом-выходом, берег земляной. Небольшой участок по лесу, брод через ручей. После ручья поле, видимо, высохшее болото. Высокий густой кустарник, высокие кочки. Луговина заканчивается лесной гриной. Проходим краем, справа болото с открытыми линзами воды. Входим в густой буреломный лес, требуется пройти 2 каменные гряды подъёмы и спуски крутые.

Финиш в лесу.

Ходовое время 7 часов.



31.07.2020. Пятница.

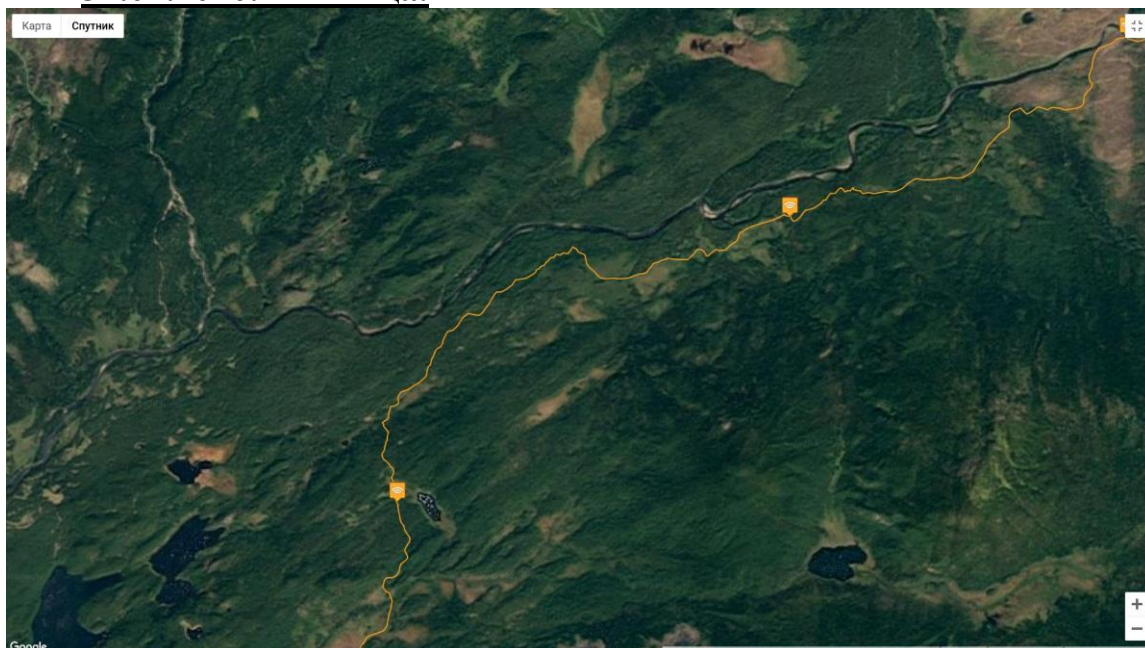


Схема 16. День пути 31.07.2020. р. Бий-Хем (выс. 1312,0 м) – б/им. озеро (выс. 1330,0 м)

Погода. Утро пасмурно, $\approx +18-20$.

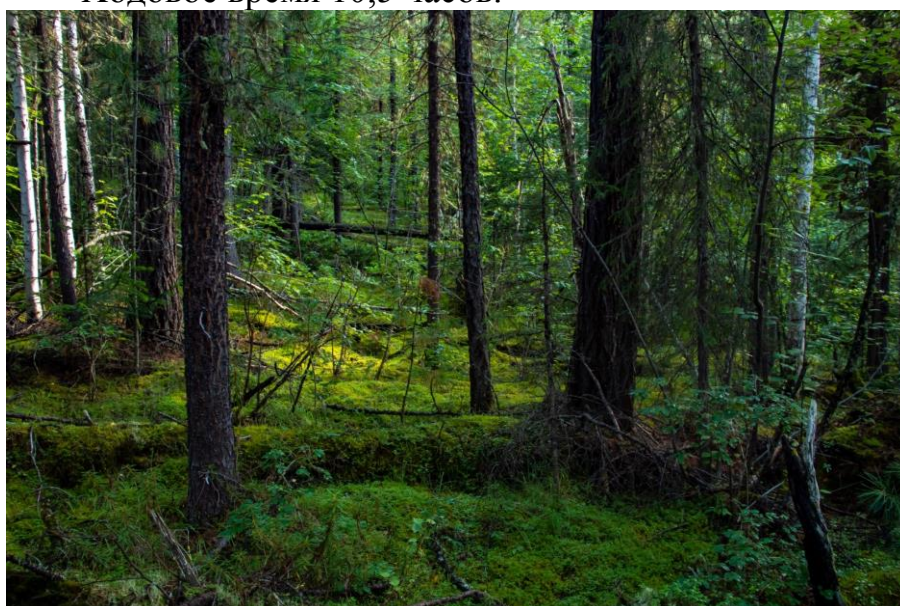
Продолжаем движение по лесу. Выход на заболоченный участок – кустарник, под которым кочкарник, между кочками вода. Из болотца выход в лес, нашли конную тропу, идём по тропе, пилим бурелом.

Днём – гроза.

Продолжаем движение по буреломному лесу, лес на гривах – подъёмы и спуски, в низинах влажно, попадаются небольшие болотца. На гривах нет воды. Когда проходим ручьи, обязательно заливаем канистры водой, при ночёвке на гривах или в лесу может оказаться, что рядом нет источников воды. Болотная вода может быть непригодна и к тому же много различной живности. Отошли от Бий-Хема довольно далеко, срезая широкий поворот реки.

Финиш на горке за болотом. Моросящий дождь.

Ходовое время 10,5 часов.



01.08.2020 Суббота.



Схема 17. День пути 01.08.2020. б/им. озеро (выс. 1330,0 м) – р. Улуг-Адыр-Ой

Погода: пасмурно, морось, $\approx +15-17$. Ищем оптимальную траекторию движения по лабиринту болото и лесных гривок. Гривки, как правило, с крутыми склонами, камни, поваленные деревья. Вышли к р. Улуг-Адыр-Ой (большой приток, низина). Река чистая, прозрачная, с рыбой – видно хариуса. Ширина 2,0 – 4,0 м. Глубина от 0,5 до 2,0 м в омутах. Нашли, где можно пройти брод. Вход и выход крутой, земляной. За рекой поле кочкарника и карликовой березы.

После кочкарника обширное моховое болото. Очень мягкое, много воды, в центре открытые линзы. Ковёр не держит, рвётся под колёсами. Мало якорей для лебежения. Очень много использовали лебёдку. Вышли опять к р. Улуг-Адыр-Ой. Идём вдоль берега, между горой и рекой. Густой молодой лес, много недавно поваленных деревьев. Заболоченный ручей.

Опять вброд Улуг-Адыр-Ой. Река неглубокая, камни средней величины, берег высокий, крутой, противоположный крутой выход. Далее продолжается буреломный молодой лес. В основном – берёза. Разведка подняла медведя. Вечером прошёл дождь.

Ходовое время 11 часов.





02.08.2020 Воскресенье.



Схема 18. День пути 02.08.2020. р. Улуг-Адыр-Ой – р. Бий-Хем возле брошенных изб

Погода: пасмурно $\approx +15$.

Старт 12-00 в связи с ремонтом автомобиля. Ищем обходные пути по лесу. После леса выход на болотистый участок с ручьями, кочкарник. Проходится на пониженной передаче. Опять ремонт – поломано гнездо крепления панары.

Выходим из болота, идём по краю гривы с карликовой березой. Нашли старую стоянку охотников: связка капканов на дереве, жлыги для чума, колода с продольным желобом, старые консервные банки.



Вышли на большое поле карликовой берёзки и ивняка. Несколько километров прошли довольно быстро. Поле закончилось, началось моховое болото, частично подсушенное, частично мокрое с промоинами и линзами открытой воды. За моховым болотом узкий ручей, другой берег которого представляет собой лабиринт из высокого кочкарника, воды, кустов. Кочкарник переходит в ковровое болото с тонким дёрном, для автомобилей не проходным. Обходим краем, надо выйти на точку «избы» на берегу Енисея. На кочковом болоте произошла серьёзная поломка одного из автомобилей – обломало рулевую сошку.

Ходовое время 8 часов.





03.08.2020. Понедельник.

Днёвка.

Погода: переменная облачность от +15 до 24.

Ремонт автомобиля – по возможности сварка поломанной детали.

Разведка окрестностей – требуется найти оптимальный путь и обойти прижимы вдоль реки. Дальняя пешая разведка до перевала и р.Дугду, и порог Кайфас на Бий-хеме.

Рыбалка.







04.08.2020 Вторник.

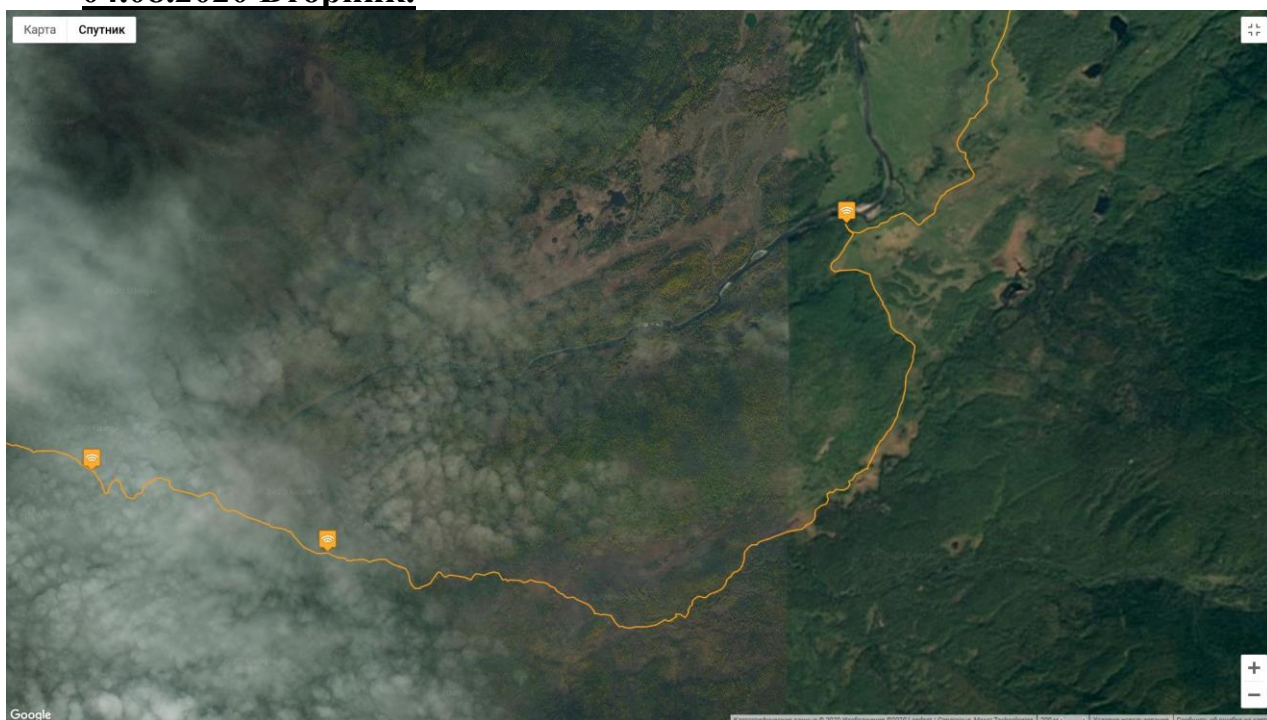


Схема 18. День пути 04-05.08.2020. р. Бий-Хем возле брошенных изб – р. Дугду – устье р. Айлыг

Погода: утро – туман, $\approx +12-14$. Днём до $+26$. Кратковременный сильный дождь.

Краем болота, по гривам уходим от Бий-Хема в долину р. Дугду. Подъём по лесу, выход на болотистый исток какой-то речки, прошли водораздел по лесу с небольшим подъёмом. Лес частично заболочен, с травяными кочками.

Немного прошли вниз по руслу р. Дугду. Река в месте прохождения группы мелкая, дно – камни среднего размера. Ниже по течению река уходит в скальный каньон, крупные камни, сливы, завалы. Вышли на берег, движение по лесу.



Лес закончился, вышли на плато над рекой. Плато – моховое болото, со слабым дёрном и большим количеством воды. Тяжёлые автомобили глубоко вкопались в мох. На прохождение небольшого участка в несколько десятков метров ушло полдня. Использовали сендтраки, лебёдки с дополнительными блоками. На болоте сильно донимали комары и мошка.

На выходе из болота начинается заросшее кустарником каменное поле с участками без растительности. Камни разного размера, с острыми краями. Порвали колесо. У другого автомобиля лопнула рама кузова.

Финиш на каменном поле, за болотом. Требуется ремонт.

Ходовое время 11 часов



05.08.2020. Среда.

Погода: переменная облачность, вокруг ходят грозовые тучи. На солнце жарко, комары, мошка, мокрец.

Старт 16-30 из-за ремонта.

Движение по лесу, лес сухой, но встречаются влажные моховины или ручьи, поляны с кочкарниками.

Долина р. Дугду сужается, уходит в ущелье, река в каньоне.

Идём по склону, с критичными уклонами. Прохождение с помощью оттяжки из стропы и других участников группы.

Ущелье расширяется, склоны выполаживаются, идём по берегу реки. Лес закончился, река уходит в сторону. По кочковатому сухому полю попадаем к устью рек Айлыг и Дугду. Брод реки Айлыг. На левом берегу есть старая стоянка – костровище, вокруг брёвна. Берег с высокой травой и кустарником. Хвойный лес.

Ходовое время 4 часа.



06.08.2020 Четверг.

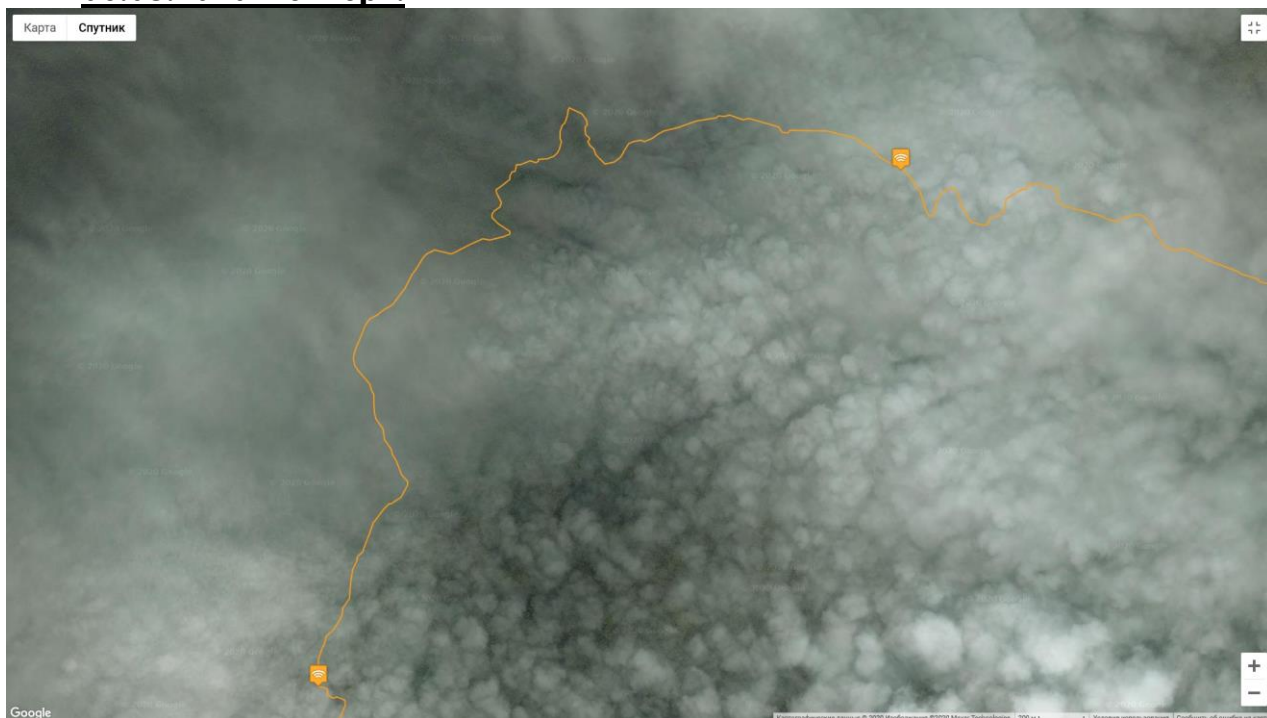


Схема 19. День пути 06.08.2020. устье р. Айлыг – мох. болото

Ночь и утро – дождь. Сыро, пасмурно $\approx +15$.

Ищем объезд обширных заболоченных участков. Идём границей лес – болото. Некоторые болота на старых картах отмечены, как озёра. Подошли к отдельно стоящей горке, состоящей из курума и скальных выходов. Вершина плоская, заросшая лесом, склоны – курум. Экскурсия наверх.





Далее движение по буреломному лесу с подъёмами и спусками. В узких низинах заболоченные ручьи. Некоторые участки проходили с лебёдкой, но основное здесь – мастерство водителя, навыки штурмана и взаимопонимание с водителем, пониженная передача. В овраге ручей среди кочек и корней деревьев, густой кустарник. После ручья подъём на «перевал». Подъём около 500 м, с уклоном около 20 гр. вверх между деревьев, по камням и поваленным деревьям, поросшим мхом. Какие-то брёвна можно пройти, какие-то приходится пилить. Вышли на седловину, немного спустились в заболоченную долину притока р. Тая-Хем. Встали на краю болота, на сухом пятачке леса.

Ходовое время 10,5 часов.



07.08.2020. Пятница.

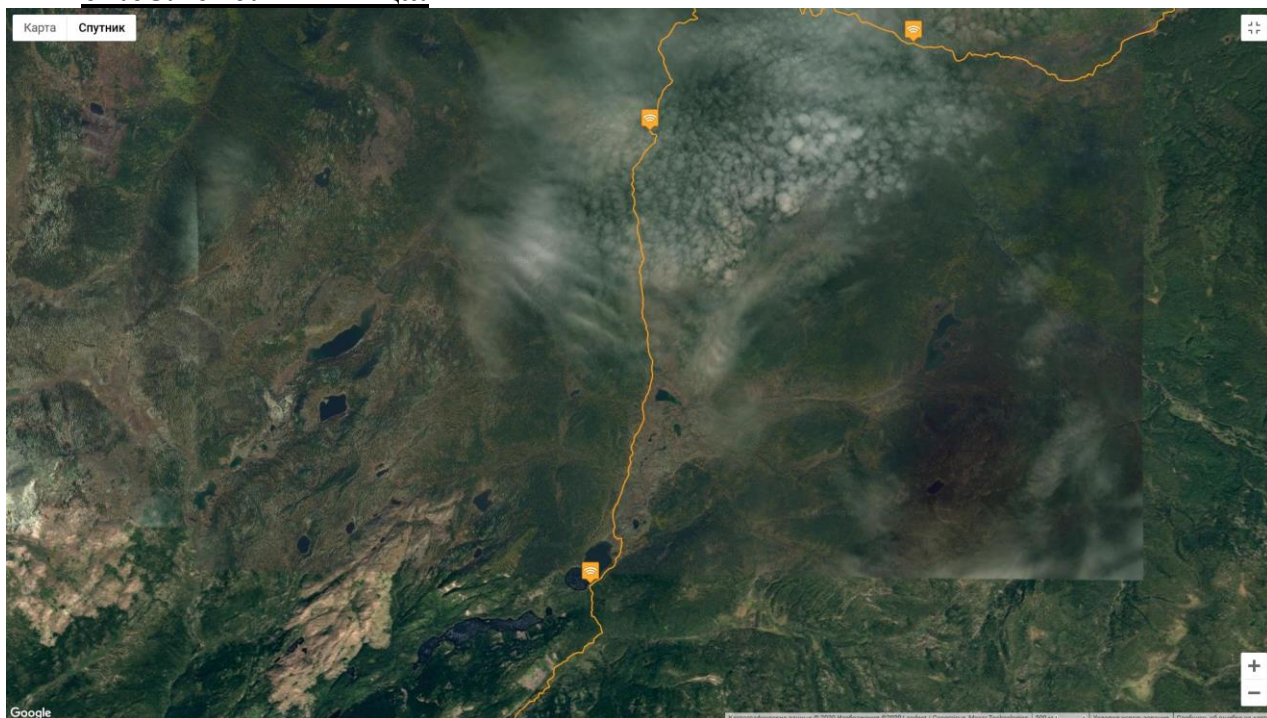


Схема 20. День пути 07.08.2020. мох. болото – оз. Тербен-Холь Верхнее.

Погода: пасмурно $\approx +15-17$.

Ищем объезд обширной заболоченной долины, с выходом на перевал.

Длинный пологий подъём на перевал по подболоченному склону с камнями и промоинами, вверх по ручью, втекающему в болото ниже.

Выход в долину реки Тербен. В верховьях долина широкая, заболоченная, с множеством разноразмерных озёр. Граница с лесом пологая, поэтому можно двигаться довольно быстро по границе леса и болотин.





Обедали на берегу заболачиваемого озерца. Заметно уменьшение площади воды. Ближе к воде ковер травы, далее появляется моховина, и ещё дальше уже растет кустарник. Когда-то на берегу озера была стоянка охотников или оленеводов, остался мусор – банки, старая сеть, жерди.

Прошёл сильный дождь.

Продолжаем движение по кромке леса и болота. Вышли к верхнему озеру Тербен-Холь. Восточный берег пологий, сильно заболочен, река, втекающая в озеро сильно петляет среди кустарника и кочек.

Чтобы выйти на южный берег озера проходим гривой выше устья реки и поворачиваем к озеру. В основном берег сухой, хвойный лес, склон горы. На западном берегу в месте, где из озера вытекает река стоит зимовье. Не брошенное, хозяева приезжают зимой, о чём говорят рыболовные снасти только для зимней рыбалки.

Встали на берегу не доезжая метров 300 до зимовья.

Ходовое время 10 часов.





08.08.2020. Суббота.

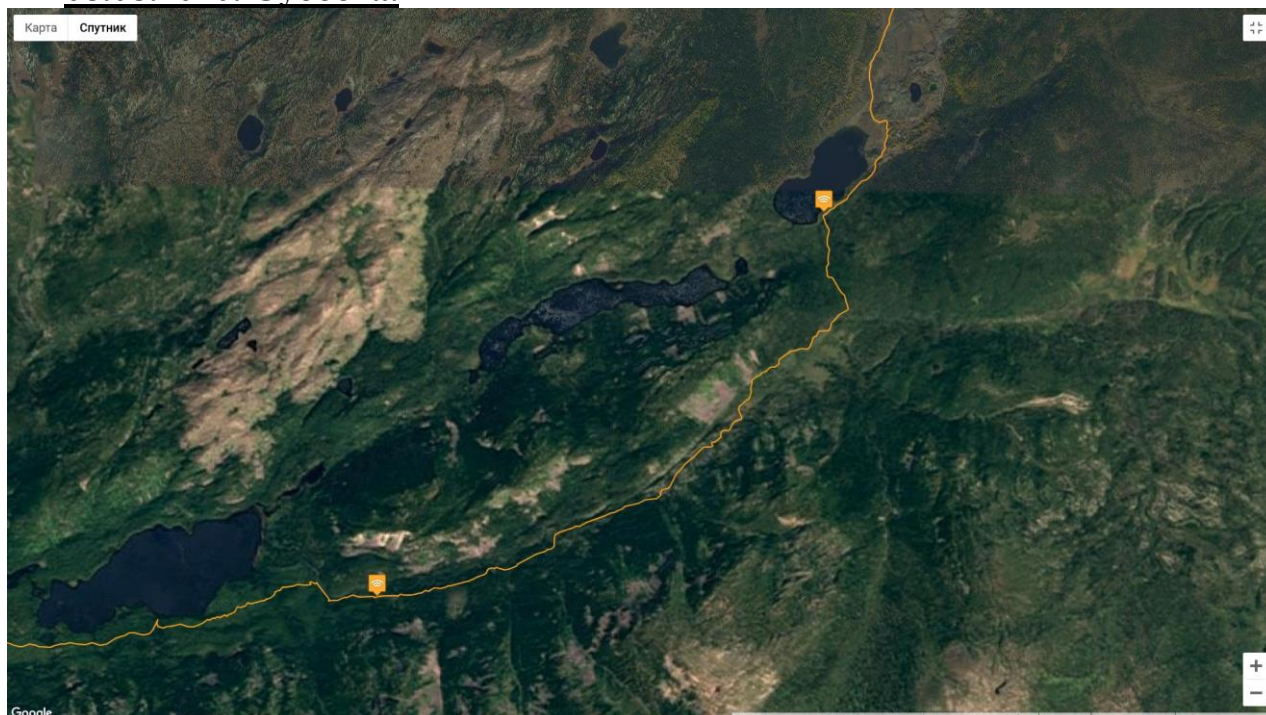


Схема 21. День пути 08.08.2020. оз. Тербен-Холь Верхнее – р. Ара-Ой

Погода: Ночь и утро – дождь. Не более + 10. Днём сыро, пасмурно.

Немного прошли по берегу Тербен-холя и начали подъём на перевал в долину р. Ара-Ой (пространство, низина). Подъём по лесу затяжной, не сильно крутой с несколькими ступенями. Спуск короткий в заболоченную долину. Вначале проходится краем между лесом и болотами.

Постепенно склоны поднимаются, чаша сужается. Река уходит в глубокий каньон под правым склоном. Чтобы выйти на конную тропу потребовалось пересечь ковровое болото с колыхающимся ковром и подняться на каменную гриву. При подъёме использовали лебёдки. Долина окончательно переходит в ущелье, заросшее лесом, с крутыми склонами и скалистыми выходами. Ищем оптимальный проезд среди бурелома и скальников. Вышли на приток Ара-Ой в глубоком скальном овраге.





Спуск невысокий, около 7 м, разноуровневый скальник. Возможен только на БСУ, траектория проведения автомобиля довольно сложная. Подъем на другой берег тоже скальный, возможен с помощью лебёдки.

По лесу явная конная тропа. По ней можно двигаться, вырубая между деревьев и распиливая бурелом. Если поваленные деревья распилены, то не шире, чем может пройти лошадь. Ущелье постепенно делается шире, появляются подболоченные ручьи.

Ходовое время 10 часов.



09.08.2020 Воскресенье.



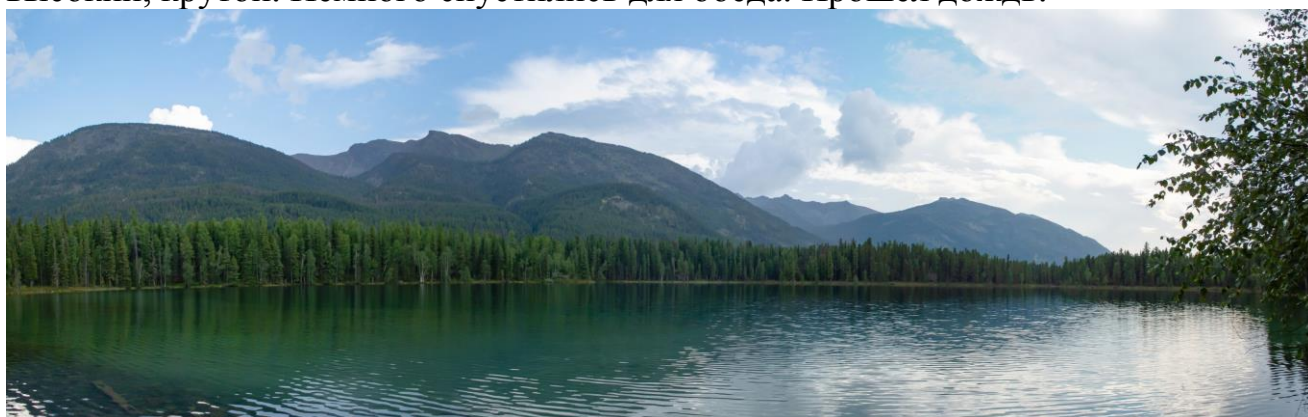
Схема 22. День пути 9-11.08.2020. р. Ара-Ой – оз. Кара-Холь – старый аэродром – оз. Щучье

Погода: ночью сильный дождь. Утром переменная облачность.

Продолжаем движение по тропе, Склоны стали крутыми, ущелье опять стало узким. В одном месте прижим к реке. Стройка гатей со стороны реки, благо стройматериала вокруг полно – и сухостой и поваленный лес. Несколько длинных брёвен укладывают вдоль деревьев и образовавшуюся яму закладывают короткими брёвнами. Проводка по одному автомобилю только с оттяжкой и помощью других участников группы. Помощь лебёдки, чтобы не стаскивало в сторону реки.

Далее продолжаем движение по тропе, по лесу.

Вышли на оз. Кара-Холь (Кара-Куль, хөл – озеро). Южный берег высокий, крутой. Немного спустились для обеда. Прошёл дождь.





Над озером по вершине хребтика видно некое подобие тракторного зимника, может быть кто-то когда-то много лет назад доезжал до озера на вездеходе. Вокруг молодой густой лес – хвойные и березы.

Прошли очень живописное небольшое озеро с голубой водой и маленькими рыбками. На берегу следы старой стоянки – жерди для чума и костровище.

Прошли каменистый овраг с ручьём.

Вышли в широкую долину р. Тербен. Прошли большое поле, заросшее ивняком и карликовой березкой.

Брод через реку не сложный, вход-выход невысокий, земляной. Глубина брода не более 0,5 м, камни меньше среднего. За бродом сильно заболоченная пойма. Сначала движение по границе леса и болота. Потом склон стал подниматься, болото становилось более водянистым. Уходим в лес, поднявшись по склону. Подъём крутой ≈ 25 гр., около 10,0 м. Только на лебёдке. Лес хвойный – кедры. Продолжаем движение по конной тропе.

Финиш на берегу ручья, заваленного буреломом.

Ходовое время 10 часов.



10.08.2020 Понедельник.

Погода: ночью около +4. Утром туман. Днём солнечно + 24.

Прошли ручей, ещё немного прошли по лесу придерживаясь тропы, несколько небольших подъёмов.

К обеду вышли на большое ровное поле, поросшее мелким кустарником.

Часть этого поля в советское время было задействовано под аэродром. Поле выровнено, растительность срезана, данный объект хорошо виден на космоснимках.



Использовался для доставки грузов на геологоразведку, к тому же на больших озёрах стояли рыболовецкие артели, и рыбу надо было вывозить. На

берегу Тербена остался фундамент дома, стоит импровизированная дощатая баня. На аэродроме фотосессия.



Брод через Тербен неглубокий, дно небольшие камни.

После брода просматривается старый заросший и заваленный буреломом тракторный зимник. Двигаемся по дороге, распиливая завалы. Дорога по лесным гривам с подъёмами и спусками.

На озеро Ак-Аттыг-Холь мы не заходим, а идём на озеро Щучье. Спуск к озеру по каменистому оврагу, заросшему мхом и кустарником. Вышли на каменные поля, обходим озеро по каменным полям довольно далеко от берега до небольшого залива в юго-восточной части озера. Восточный берег сильно заболочен.

Ходовое время 9 часов.

Много грибов. Жарим сковородками, едим ложками.





11.08.2020. Вторник. Дневка, ТО и ремонт автомобилей. Рыбалка.

Ночью +5, днем – тепло, Грозовые тучи ходят вокруг озера, но дождя над нами не прошло.





12.08.2020 Среда

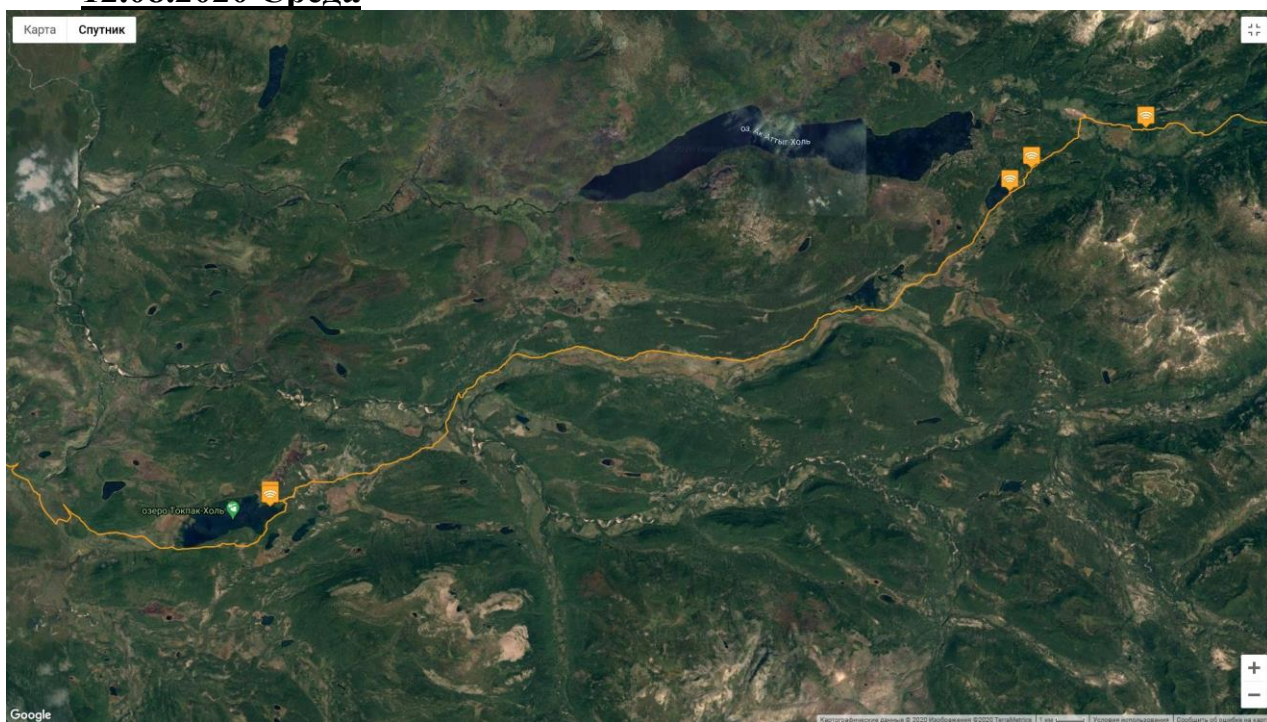


Схема 23. День пути 12.08.2020. оз. Щучье – оз. Токпак

Погода. Ночью около +6, утро – солнечно.

От озера находим слабовыраженную дорогу, которой давно не пользовались. По ней проходит конная тропа. Сначала идём по лесу, потом выходим на поля.

Дорога проходит по кочковатым марям, впервые за долгое время можно развить скорость до 10 км/ч.

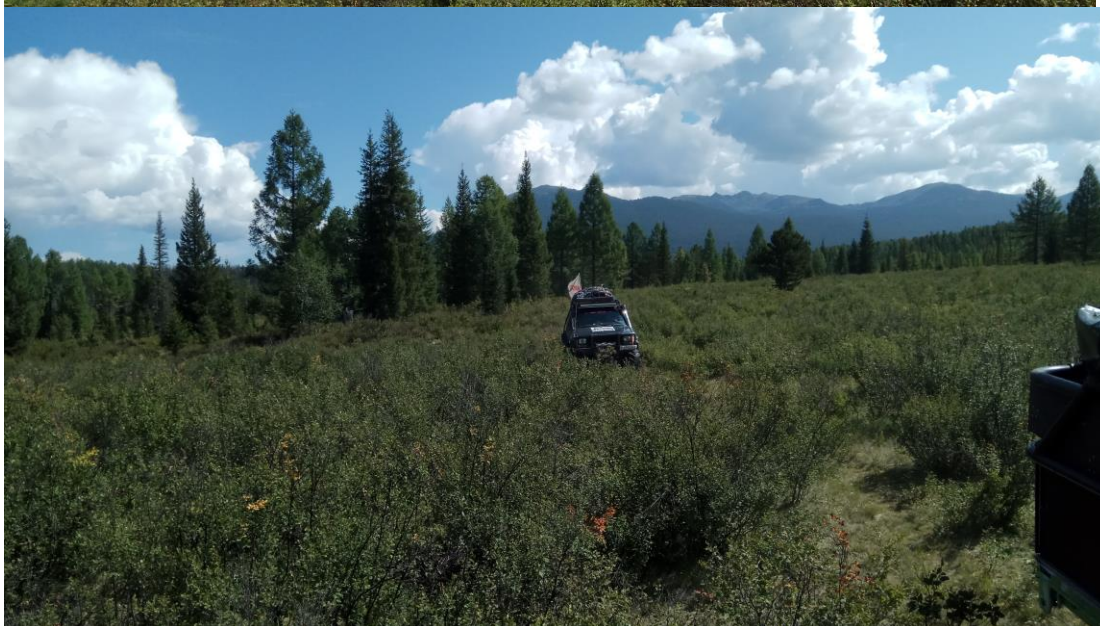
Выход к р. Сугуне. Брод глубиной менее 1,0 м.

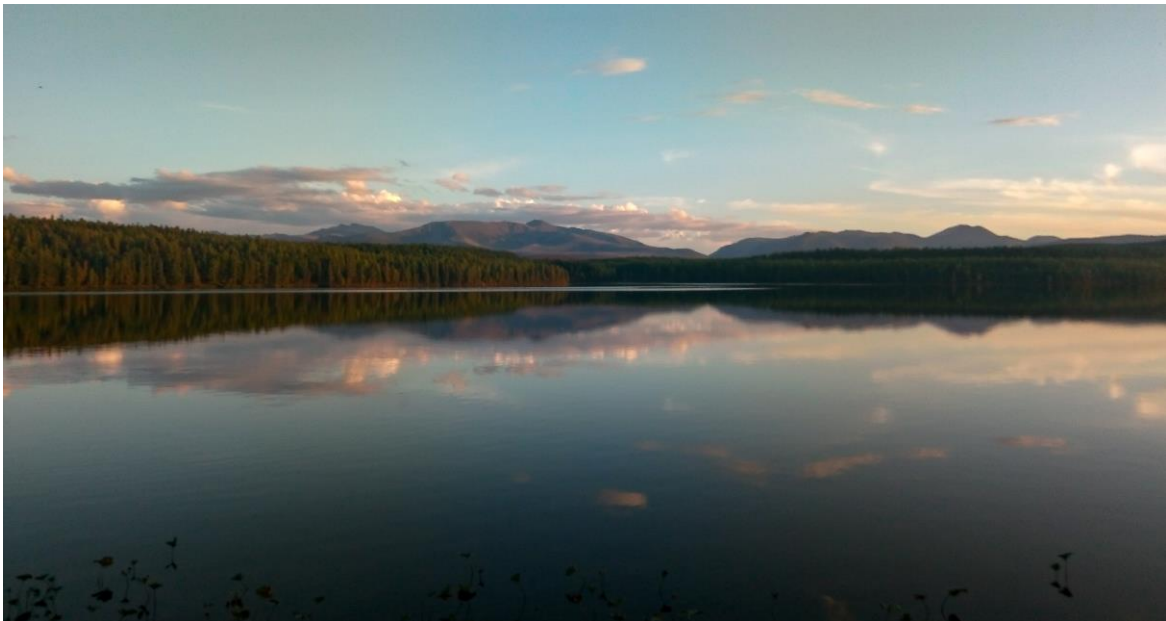
Небольшой участок по полю кустарника и выход на брод через р. Серлиг-Хем. Вход в брод крутой, короткий. Выход ниже по течению на песчаный мыс. Глубина до 1,2 м. Течение быстрое.

После брода дорога более накатанная, лесная. Извилистая, с подъёмами и спусками.

Финиш на оз. Токпак на точке старой рыболовецкой базы, на восточном мысе. На поляне остатки избы, бани, оборудовано место стоянки.

Ходовое время 9 часов.





13.08.2020 Четверг.



*Схема 24. День пути 13.08.2020. оз. Токпак – дорога Харал – Кызыл-Таштып
выс. 1773,0 м*

Утро – переменная облачность, туман, холодная роса.

От места ночевки обходим озеро по южному берегу. Дорога лесная, так же частично проходит по марям и болотам. Выход на р. Хан по старой дороге оказался слишком сырým, болото большое, без возможности заякориться. Аккуратно возвращаемся в лес и находим менее выраженную колею, которая обходит заболоченный участок. Объезд с юга озёр Дамды-Холь, долина р Сай-Кежиг и мостик через реку. Дорога уходит правее нужного нам направления, но это оказалось объездом сильно заболоченной долины. Выезд через перевал 1423 м. Дорога поднималась на перевал, а потом спустилась в долину р. Хомус-Хем. Дорога поднимается вверх по долине, заболоченная, при этом с крупными камнями, критичными уклонами.



Подъём на перевал 1512м по лесной дороге, затяжной. На перевале ленточки и брошенная танкетка.



Спуск к истокам р.Хылба - брод (1256 м). Ручьи и болотина. Кое-где помощь лебёдки.

Далее опять подъём на очередной перевал 1516 м и спуск к р. Харал. в районе ручья Конопка (правый приток р.Харал). Спуск затяжной, довольно крутой. Многочисленные промоины, острые камни и брёвна на дороге.

Брод через Харал по перекатам с острова на остров. Глубина не более 1,0 м.



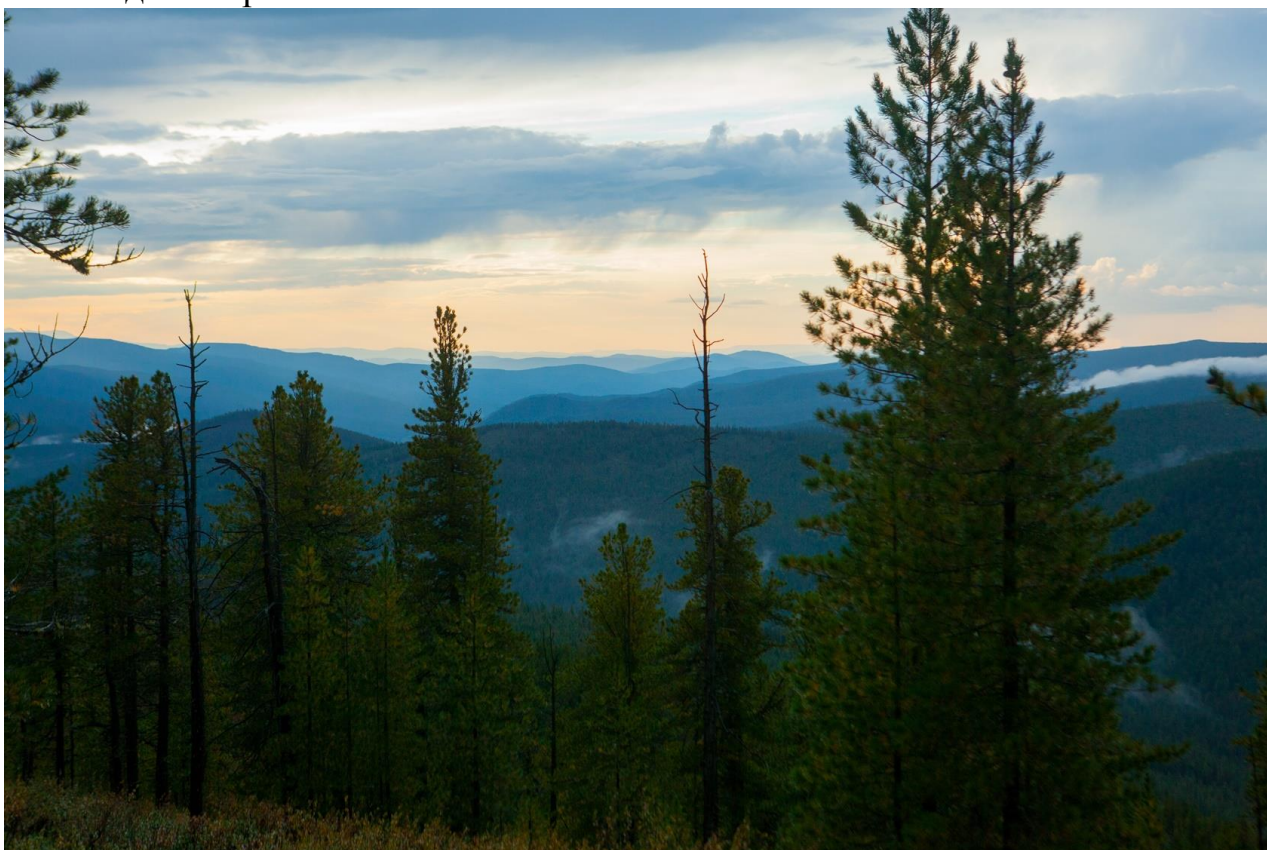


На левом берегу заброшенный прииск Харал. От него горная грунтовая дорога. Подъем по долине р. Хина и плоскогорью на северные отроги хребта Шорлыковские белки.

Финиш на перевале 1793 м.

Вечером дождь.

Ходовое время 12 часов.



14.08.2020. Пятница.

Утром пасмурно $\approx +15$. После обеда (дорога Кызыл – Тоора-Хем) малооблачно.

Спуск в долину р. Ойна и далее движение вниз по долинам р. Ойна, Оо-Хем. Много размытых участков.

Поворот и движение вверх по долине р. Ак-Хем (левый приток р. Оо-Хем) до ГОК Кызыл-Таштып. Хотели купить хлеба, но магазин закрыт до 18-00, и к тому же посторонних на территорию, где живут работники комбината, не пускают. На КПП переписали номера автомобилей и фамилии водителей и выпустили.



Прошли развилку на Тоора-Хем. Дорога идёт гравийная, до поворота в районе п. Бояровка.

Далее асфальт до Кызыла.

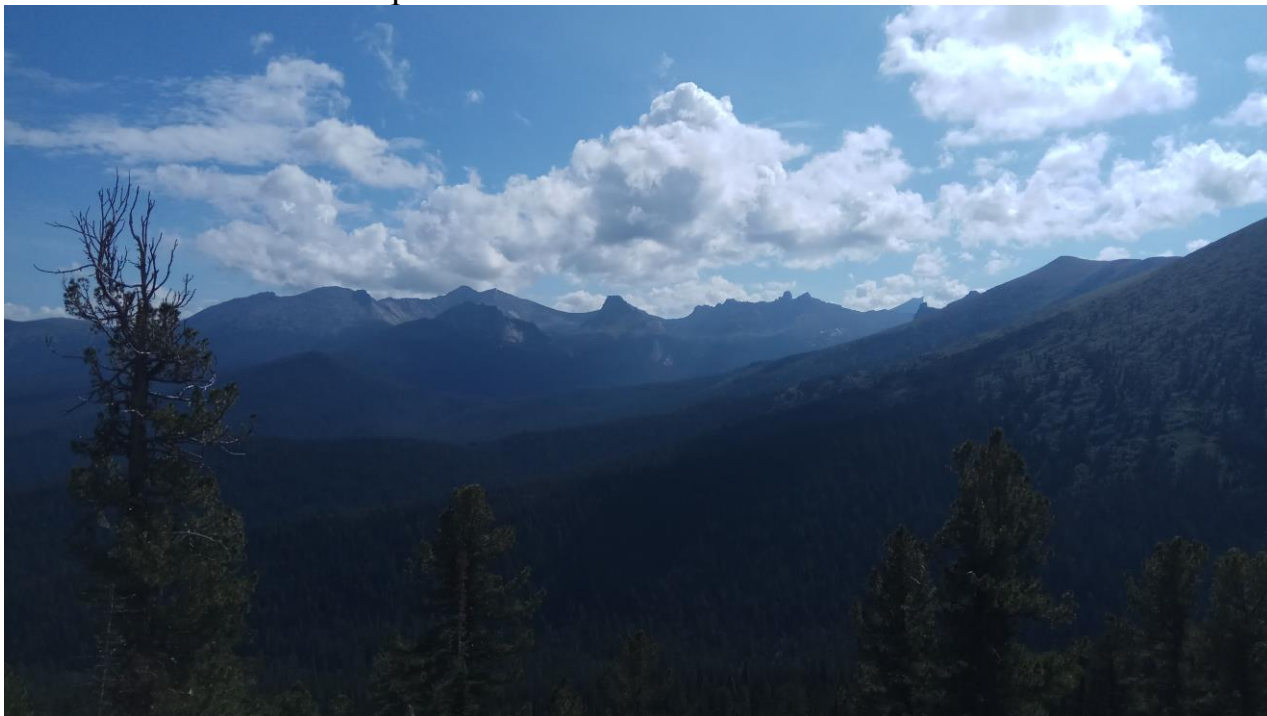
Финиш за п. Шивилиг под перевалом.

Ходовое время 14 часов.



15-16.08.2020. Выход с маршрута, возвращение домой.

Финиш в Новосибирске 23-30.



Приложение 2. Материальное оснащение группы и подготовка автомобиля.

1. Комплект оборудования на 1 автомашину. (необходимый минимум)

№	Наименование	Кол-во
1.	Реечный домкрат (Hi-Jeck, Hi-Lift)	1
2.	Огнетушитель	1
3.	Запас питьевой воды (емкости)	20л.
4.	Емкости под топливо (всего)	500л
5.	Лебедка	1
6.	Удлинитель троса 30м	1
7.	Блок для троса	1
8.	Стропа/Трос буксировочный 6-10 метров, усиленный.	1
9.	Стропа/Трос динамический усиленный, >8 метров.	1
10.	Шакл, скоба соединительная	4
11.	Скотч	3
12.	Толстые верхонки	2 пары.
13.	Забродни/болотные сапоги	1
14.	Гвозди (мин 200мм)	10шт
15.	Скобы, для строительства мостов.	5шт
16.	Радиостанция автомобильная с антенной на 144 МГц	1
17.	Набор необходимого инструмента	К-т
18.	Переноска освещения 12V/220V	1
19.	Запасное колесо (в сборе)	1
20.	Запасная камера	1
21.	Монтажки для разбортовки колес	2
22.	Автоаптечка для ремонта шин и камер.	К-т
23.	Автокомпрессор	1
24.	Запасные лампы фар, поворота, габаритов, стоп-сигналов	К-т.
25.	Комплект ЗИП с учетом особенностей а/м	К-т.
26.	Аэрозольное средство для защиты от влаги системы зажигания ("Унисма", WD40)	5 бал.
27.	Герметик радиатора	1
28.	Герметик-прокладка силиконовый	1
29.	Спец. герметик типа "холодная сварка"	1
30.	Масло моторное, трансмиссионное (на полную замену)	К-т
31.	Жидкость тормозная	1л.
32.	Шланг для перекачки топлива	1
33.	лопата штыковая, лом, кайло, топор	По 1
34.	Газовая горелка.	1+баллон
35.	Мостки (трапы)	2
36.	Мощный фонарь	1
37.	Карты по маршруту + автомобильный атлас	1
38.	Прибор спутниковой навигации GPS	1
39.	Провода для «прикуривания», силовые.	К-т
40.	Второй ключ зажигания	1

2. Комплект имущества на 1 человека в автомашине, (необходимый минимум)

№	Наименование	Кол-во.
1.	Драйбег/рюкзак носимый	
2.	Спальный мешок теплый	1
3.	Плащ от дождя	1
4.	Фонарик	1
5.	Спички в герметичной упаковке	1 к-т
6.	Ложка, тарелка, кружка (не разовая посуда)	1 к-т
7.	Нож	1
8.	Туалетные принадлежности (мыло, зуб.паста, щетка, полотенце)	1 к-т
9.	Рабочие перчатки	5 пар
10.	Комплект закрытой одежды (Х/б)	1
11.	Комплект теплой одежды	1
12.	Термобелье	К-кт
13.	Закрытая обувь с высоким голенищем (берцы)	1
14.	Коврик туристический	1
15.	Нитки, иголки, булавки . . .	1 к-т
16.	Паспорт	1
17.	Радиостанция носимая 144mhz с з/у	1

3. Комплект оборудования на автогруппу. (необходимый минимум)

№	Наименование	Кол-во шт.
1.	Сварочный аппарат от = 12В	2
2.	Дрель (электрическая 220В)	1
3.	Сверла 2-16	2 К-та
4.	Набор автоэлектрика, Паяльник	К-т
5.	Болгарка + диски	1
6.	Водяной насос на =12 В.	1
7.	Преобразователь напряжения 220В, 2КВт	2
8.	Сварочный щиток, электроды, спецэлектроды	1
9.	Паяльник для радиатора, припой и флюс	1
10.	Удлинитель 220В 20 метров	1
11.	Бинокль	1
12.	Тент 4х6 м.	1
13.	Баня, ведро	1
14.	Набор карт местности по маршруту	2 к-та
15.	Ножовка по металлу (с полотнами 10 шт.)	1
16.	Минитиски/максиструбцина	1
17.	Лом	4
18.	Кувалда	2
19.	Комплект ЗИП, специнструмент	
20.	Клепальщик + клепки	К-т
21.	Клубная аптечка	1
22.	Флаги, флагштоки	К-т
23.	Сувениры, пресса	К-т
24.	Удлинитель 25-50м	100м

25.	Бензогенератор, з/у 220-12V	1
26.	Бензопила, цепи, точила, смазки	4
27.	Котел18л/чайник5л/тренога/решетка/боб/ведро/сковорода	1 к-та
28.	Продукты питания сухим пайком на 30 суток	1 к-т
29.	Средства спутникового слежения и связи	2-кта
30.	Радиостанция КВ	1

4. Инструкция по подготовке автомобиля. Необходимые условия.

Все основные системы автомобиля, обеспечивающие безопасность движения (система торможения, рулевое управление, подвеска, электрооборудование и др.) должны быть, дополнительно проверены и отрегулированы до начала пробега.

Увеличить высоту воздухозаборника. Проверить надежность герметизации воздушного фильтра и воздухопроводов.

Необходимо иметь надежную защиту картера двигателя, коробки передач, тормозных шлангов, топливопровода от ударов камней, бревен.

Наличие буксировочных крюков/проушин по две, спереди и сзади автомобиля.

Наличие точки крепления стропы на крыше автомобиля.

Обеспечить возможность подъема автомобиля домкратом HI-Jeck (HI-Lift) за любой из 4-х углов машины.

Наличие грязеулавливающих брызговиков для передних и задних колес.

Наличие установленной или автономной лебедки.

Обязательное наличие верхнего багажника (Для легковых внедорожников)

Обязательное наличие радиостанции 144 МГц.

Дополнительные точки подключения электрооборудования =12В (прикуриватели, разъемы, тройники). Места зарядки раций, видеокамер и т.п.

Наличие трансформатора 12/24/220V, >= 800ватт. Зарядных устройств.

Наиболее серьезные поломки автомобилей, потребовавшие ремонтных работ в полевых условиях:

Автомобиль	Ремонт
Mercedes Unimog 404	Лопнула рама кузова (периодически сварочные работы, в последствии перетянули грузовыми стяжками) Разрушился подшипник бортового редуктора – замена
Mercedes Unimog 404 (Фордомог)	Ремонт привода, сварка панары. Сварочные работы – вал рулевой сошки (пришлось варить несколько раз, при больших нагрузках сошка лопалась, в основном по сварке) Срезало болты на задней ступице – замена

	Несколько раз рвали колёса, ремонт, клеивали, зашивали.
Mercedes Unimog 404 (Крузамог)	Замена выжимного подшипника Ремонт бортового редуктора Заклинили передние колодки – ремонт Отказали тормоза – ремонт, замена жидкостей.
Jeep Cherokee на базе Mercedes Unimog	Ремонт колеса Обрыв нижнего патрубка охлаждения Поломка лебёдки.
Jeep Cherokee	Ремонт переднего привода – несколько раз. Ремонт стартера Ремонт направляющей рессоры Оборванный суппорт заднего колеса, удаление с заглушкой магистрали. Лопнуло крепление переднего моста – сварочные работы Веткой оторвали топливный фильтр – замена на новый.